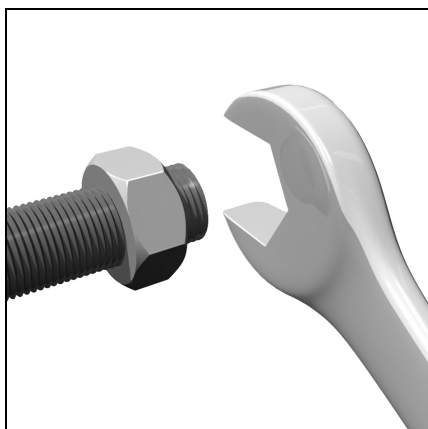


VGL3.290 D  
VGL3.360 D

# elco

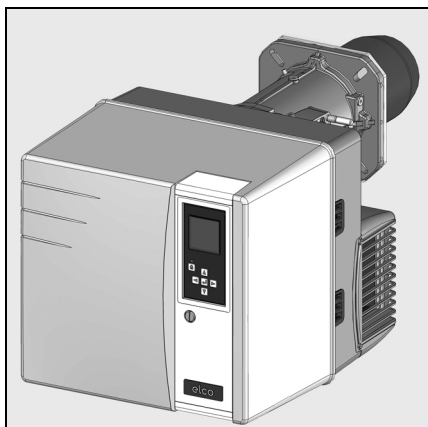


**Руководство по эксплуатации**  
Предназначено для квалифицированных  
специалистов по установке  
**Комбинированные горелки**

ru

**Manual de uso**  
Para el instalador especialista  
**Quemadores bicom bustibles**

es



ru, es.....	4200 1054 5800
pt, pl.....	4200 1054 5900
tr.....	4200 1054 6000



ru, es, pt, pl, tr.....	4200 1054 5600
-------------------------	----------------



.....	4201 1010 5200
-------	----------------



.....	4200 1079 6202
-------	----------------

# Краткий обзор

## Содержание

Краткий обзор	Содержание	2
	Безопасность	2
Работа	Описание горелки	3
	Работа на газе, работа	4
	Режим безопасности	4
	Работа на дизельном топливе, работа	5
	Режим безопасности	5
	Блок управления и безопасности	6-8
Монтаж	Схема назначения выводов, цоколь подключения	9-10
	Газовая рампа MB-ZRDLE, насос	11
	Установка горелки	12
	Газовая рампа, проверка головки горелки	13
	Подсоединение газа и топлива	14
	Электроподключение	14
	Проверки перед пуском в эксплуатацию	14
	Выбор топлива	15
	Регулировочные значения работа на газе	16
	Регулировочные значения работа на дизельном топливе	16
Пуск в эксплуатацию	Настройка подачи воздуха	17
	Настройка газовой рампы MB-ZRDLE	18
	Регулирование давления дизельного топлива	18
	Предварительная настройка без пламени	19-20
	Общие указания, выполняемые перед запуском горелки	20
	Настройка с пламенем	21-23
	Регулировка реле давления газа / воздуха	24
	Регистрация настроечных данных на дисплее	24
	Запись данных пусконаладки	25
	Техническое обслуживание	26-27
Обслуживание	Работа на газе, устранение неисправностей	28-29
	Работа на дизельном топливе, устранение неисправностей	30
	Меню диагностики неисправностей,	
	Меню статистики работы	31-32

### Безопасность

Горелки VGL3.290 D и VGL3.360 D предназначены для сжигания природного газа и сверхлегкого дизельного топлива с низким выбросом загрязнений в окружающей среде. По своей конструкции и функционированию горелки соответствуют стандартам EN 676 и EN 267. Они пригодны для оборудования всех теплогенераторов, соответствующих стандарту EN 303, или нагнетательных генераторов теплого воздуха, соответствующих стандартам DIN 4794 или DIN 30697, в их мощностном диапазоне. Для использования данной горелки в других целях необходимо получить согласие компании ELCO.

Монтаж, пуск в эксплуатацию и техническое обслуживание должны производиться только квалифицированными техническими специалистами с соблюдением всех действующих директив и предписаний.

### Описание горелки

Горелки VGL3.290 D и VGL3.360 D являются моноблочными двухступенчатыми приборами, работающими в полностью автоматическом режиме. Специальная конструкция головки горелки обеспечивает сгорание с низким выделением окислов азота и с высоким КПД. Сертификация по классу 3 в соответствии со стандартом EN676 (для газа) по классу 2 в соответствии со стандартом EN267 (для топлива) подтверждает самые низкие значения выделения загрязняющих веществ и удовлетворяет государственным нормативным актам в области охраны окружающей среды:

AT: KFA 1995, FAV 1997  
CH: LRV 2005  
DE: 1.BImSchV

В зависимости от геометрических параметров топной камеры, нагрузки котла и системы сгорания (трехконтурный котел, котел с замкнутой топной камерой) значения выделения загрязняющих веществ могут быть различными. Для получения гарантированных значений следует соблюдать надлежащие условия по измерительным приборам, по полям допуска и по влажности.

### Комплект поставки

Горелка поставляется в трех стандартных упаковках, куда входят:

- Корпус горелки с руководством по эксплуатации, электрическая схема, каталог запчастей.
- Головка горелки с уплотнительной прокладкой фланца и крепежом.
- Компактная газовая рампа с встроенным фильтром

Для обеспечения полной безопасности

эксплуатации, защиты окружающей среды и экономии энергии необходимо соблюдать следующие стандарты:

### EN 226

Подключение топливных и наддувочных газовых горелок к теплогенератору

### EN 60335-1, -2-102

Безопасность электрических приборов бытового назначения, особые правила по приборам для сжигания газа

### Газовые трубопроводы

При установке газовых трубопроводов и газовых рамп следует выполнять общие предписания и директивы, а также следующие государственные нормативные акты:

- CH: - Текст инструкций G1 документа SSIGE  
- Формуляр EKAS №1942, директива по сжиженному газу, часть 2  
- Инструкции кантональных инстанций (например, директивы по аварийному клапану)  
DE: - DVGW-TVTR/TRGI

### Место установки

Запрещено эксплуатировать горелку в помещениях с повышенной влажностью воздуха (например, прачечные), с высоким содержанием пыли или агрессивных паров (например, лаки для волос, тетрахлорэтилен, тетрахлорметан).

Если в системе подачи воздуха не предусмотрен узел присоединения с гибкой оболочкой, должно быть предусмотрено отверстие для свежего воздуха с проходным сечением:

DE: до 50 кВт: 150 см<sup>2</sup>  
на каждый дополнительный кВт :  
+ 2,0 см<sup>2</sup>

CH: QF [кВт] x 6 = ...см<sup>2</sup>; но не менее 150 см<sup>2</sup>.

Местное законодательство может содержать дополнительные требования.

### Упаковка и обращение

Переместить горелку, не вынимая из упаковки, с помощью тележки или вилочного погрузчика. При этом следить за тем, чтобы не опрокинуть ее, и не поднимать более чем на 20 см от уровня пола. После снятия упаковки убедиться, что содержимое находится в исправном состоянии и соответствует тому, что было заказано. В случае сомнений обратиться к изготовителю. Если масса и габариты не позволяют выполнить ручные подъемные операции, обратиться за помощью к другому оператору или воспользоваться вилочным погрузчиком,

закрепив горелку ремнями (при отсутствии рым-болтов).



### Мы снимаем с себя всякую ответственность за повреждения, полученные в результате:

- ненадлежащего использования
- неправильной установки, включая установку деталей других производителей, и/или ремонта оборудования, осуществленных самим покупателем или сторонними лицами.

### Доставка оборудования и рекомендации по эксплуатации

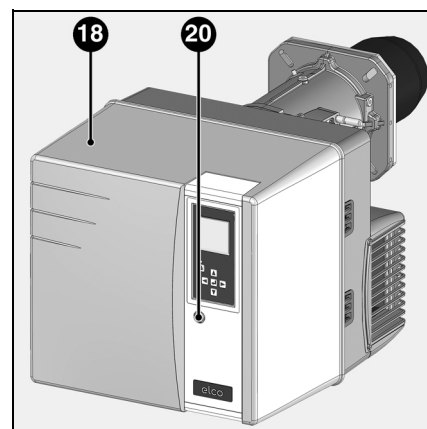
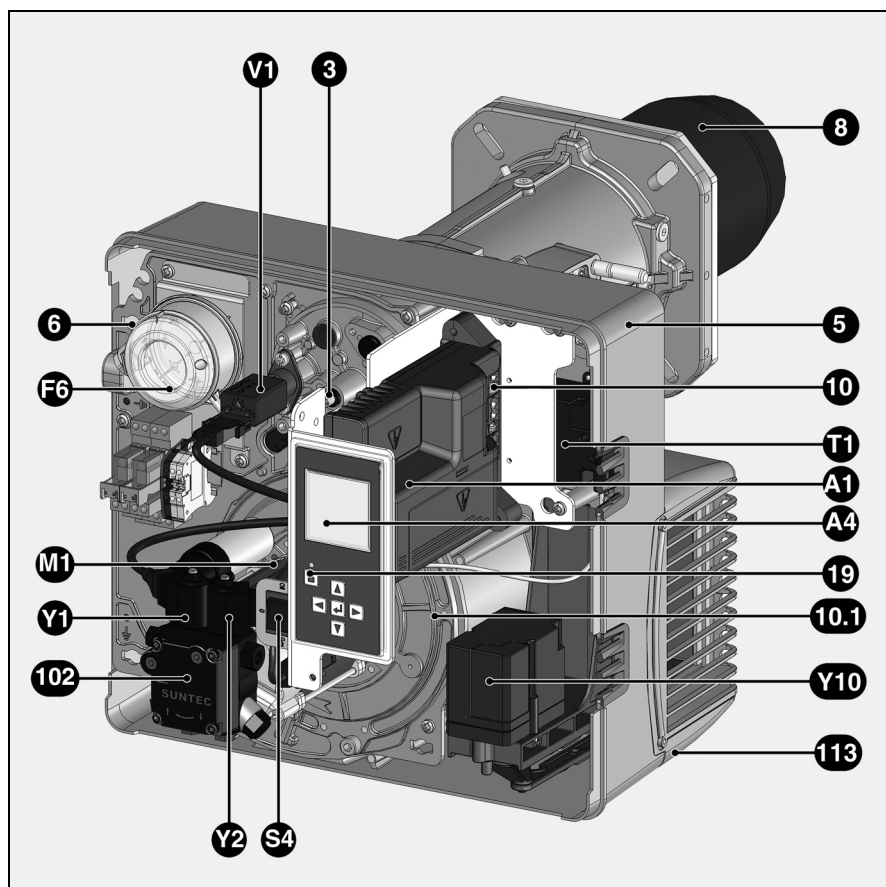
Установщик топливной системы обязан передать заказчику вместе с установкой инструкции по ее эксплуатации и техническому обслуживанию. Эти инструкции надлежит разместить на видном месте в котельной. Кроме того, в месте расположения установки должен быть указан номер телефона и адрес ближайшего центра технического обслуживания.

### Рекомендации владельцу

Не менее одного раза в год оборудование должно проверяться квалифицированным специалистом. В зависимости от типа установки могут быть необходимы более короткие интервалы технического обслуживания! Для обеспечения максимальной безопасности и регулярных проверок мы настоятельно рекомендуем Вам заключить договор на проведение технического обслуживания.

# Краткий обзор

## Описание горелки



ru

- A1 Блок управления и безопасности
- A4 Дисплей
- F6 Реле давления воздуха
- M1 Электродвигатель вентилятора
- S4 Переключатель вида топлива
- T1 Устройство розжига
- V1 Фоторезистор детектора пламени
- Y1, Y2 Электромагнитный топливного клапаны
- Y10 Серводвигатель воздушной заслонки
- 3 Регулировочный винт головки
- 5 Корпус
- 6 Устройства фиксации панели (Техническое обслуживание)
- 8 Сопло горелки
- 10 7-контактный разъем
- 10.1 4-контактный разъем
- 18 Кожух
- 19 Кнопка разблокировки
- 20 Винт крепления кожуха
- 102 Топливный насос
- 113 Короб воздухозабора



# Работа

## Работа на дизельном топливе

### Работа

### Режим безопасности

#### Запуск горелки

- Когда регулятор получает запрос на тепло, блок управления и безопасности запускает процесс.
- Включается двигатель вентилятора, искра зажигания сформирована.
- Предварительная вентиляция с открытой воздушной заслонкой (воздушная заслонка закрыта, только когда горелка отключена).
- Открывается электромагнитный клапан **6**, регулирование давления со стороны регулятора частичной нагрузки **5**.
- Образуется пламя.
- Розжиг завершается.

#### Горелка работает, регулирование между полной и частичной нагрузкой

Горелка имеет одну форсунку и два режима давления топлива для частичной и полной нагрузки. Значения давления топлива регулируются в насосе независимо друг от друга с помощью двух регуляторов давления в насосе. В случае если регулятор получает запрос на тепло, горелка переходит из режима частичной нагрузки в режим полной нагрузки минимум через 13 секунд.

- Воздушная заслонка **11** переводится в положение максимальной нагрузки с помощью серводвигателя.
- Когда положение воздушной заслонки регулируется, электромагнитный клапан **3** закрывается, регулятор частичной нагрузки **5** перестает действовать и регулирование давления выполняется регулятором полной нагрузки **2**.
- Воздушная заслонка продолжает перемещаться до положения полной нагрузки. Режим полной нагрузки действует.

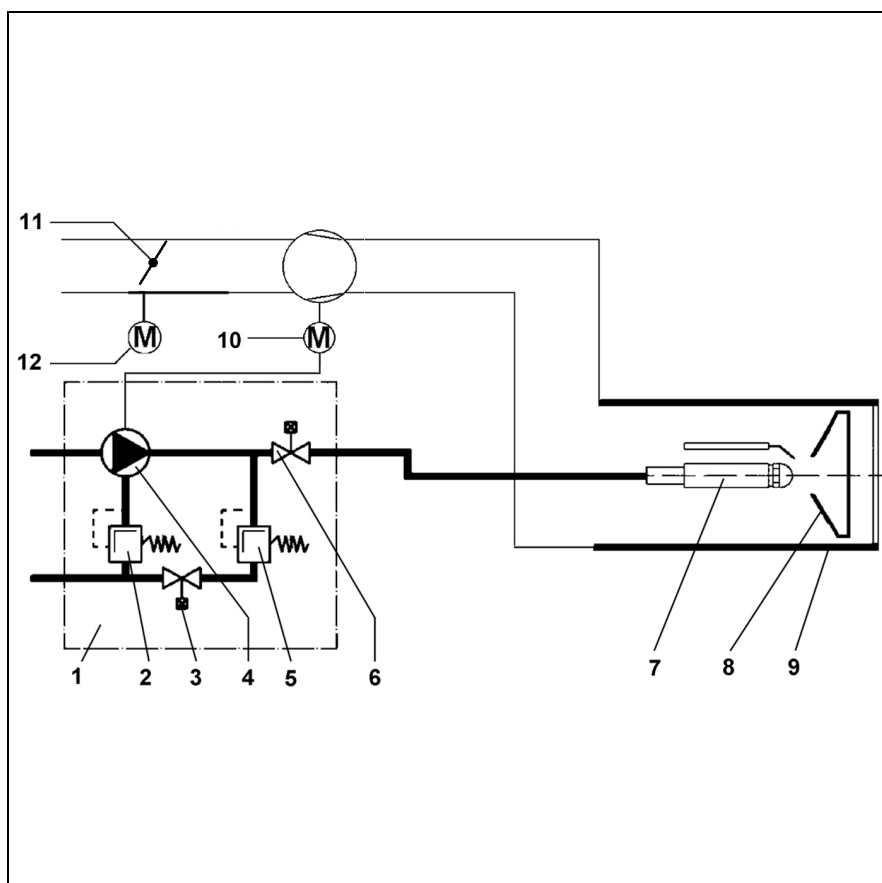
#### Режим безопасности

Переход в режим безопасности происходит:

- если во время предварительной вентиляции зарегистрирован сигнал пламени (контроль паразитного пламени),
- если в момент запуска (разрешение подачи топлива) по истечении 5 секунд (время безопасности) не появляется пламя,
- если во время работы исчезает пламя, и оно не появляется при повторном розжиге.

При переходе в аварийный режим загорается сигнальная лампа неисправности. После устранения причины неисправности, блок можно разблокировать нажатием на кнопку разблокировки.

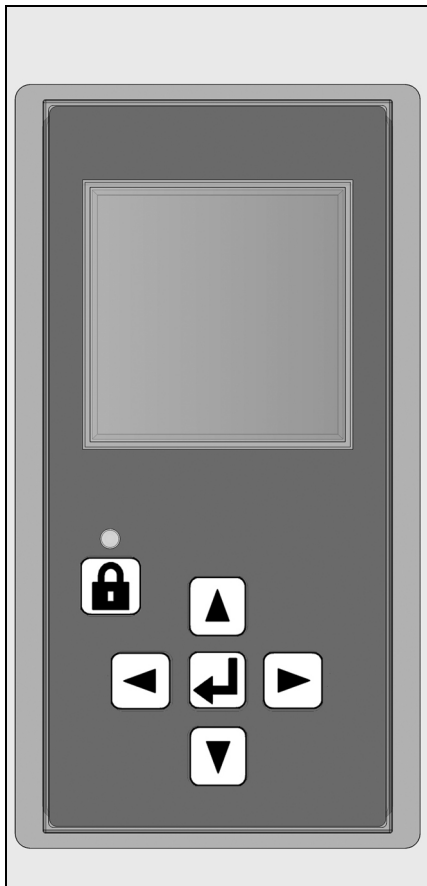
ru



#### Принципиальная схема

- 1 Двухступенчатый насос.
- 2 Регулятор давления топлива максимального расхода
- 3 Электромагнитный клапан максимального расхода (NO)
- 4 Насос
- 5 Регулятор давления топлива частичного расхода
- 6 Электроклапан (NF)
- 7 Линия форсунки
- 8 Дефлектор
- 9 Сопло
- 10 Электродвигатель горелки
- 11 Воздушная заслонка
- 12 Серводвигатель воздушной заслонки

## Блок управления и безопасности TCG 2xx



Блок управления и TCG 2xx управляет и отслеживает работу наддувочной горелки. Благодаря тому, что ход программ управляется микропроцессором, обеспечивается стабильная работа на длительном промежутке времени, независимо от изменения напряжения электросети и окружающей температуры. Блок защищен от падения электрического напряжения. Если напряжение сети падает ниже минимального значения (< 185 В), блок управления выключается и подает сигнал неисправности. Как только напряжение достигает рабочего значения (> 195 В), блок управления включается автоматически.



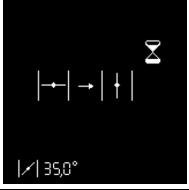
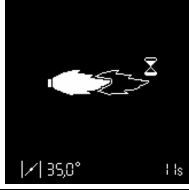
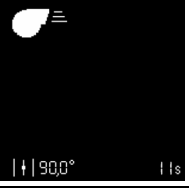

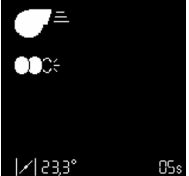
### Блокировка и разблокировка

Блок может быть заблокирован (переход в режим безопасности) кнопкой разблокировки (🔒) и разблокирован (сброс неисправности) при условии, что блок находится под напряжением.

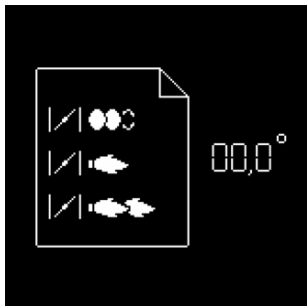
⚠️ Перед тем как осуществить монтаж или демонтаж блока, отключите устройство от электропитания. Открывать блок или производить ремонтные работы запрещено!

Нажатие на кнопку разблокировки блока в течение ...	... вызывает ...
... 1 секунды ...	разблокировку блока управления.
... 2 секунд ...	блокировку блока управления.
... 9 секунд ...	удаление статистических данных

-  Перемещение курсора вверх.
-  Перемещение курсора вниз.
-  Увеличение отображаемого значения.
-  Уменьшение отображаемого значения.
-  Изменение / подтверждение указываемого значения.
-  Разблокировка блока.
-  Красный светодиод (мигает в случае неисправности).

Экран	Описание	Экран	Описание
	Ожидание запроса на выработку тепла котлом		Открытие клапана и время безопасности
	Открытие воздушной заслонки для предварительной продувки.		Наличие пламени и ожидание разрешения на регулирование
	Предварительная продувка		Горелка работает. В ячейке внизу отображается сила сигнала и время работы горелки.
	Закрытие воздушной заслонки до положения розжига, предварительный розжиг		

## Блок управления и безопасности TCG 2xx



Одновременно с этими двумя функциями управления и безопасности блок TCG2xx обеспечивает регулирование: (см. рисунок)

- положение воздушной заслонки при розжиге
- положение воздушной заслонки при работе 1-ой ступени
- положение открытия клапана 2-ой ступени (для перехода с 1-ой на 2-ую ступень)
- положение воздушной заслонки при

работе на 2-ой ступени  
- положение закрытия клапана 2-ой ступени (для перехода с 2-ой на 1-ую ступень)

Параметрирование блока управления осуществляется с помощью 5-кнопочного дисплея. Рабочие значения отображаются на дисплее в реальном времени.

Нажатием на эти кнопки обеспечивается доступ к 9 меню.

ru



- меню настройки серводвигателя;



- меню хранения регулировочных значений серводвигателя в дисплее;



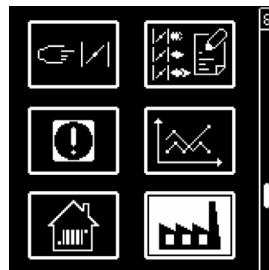
- меню диагностики неисправностей;



- меню статистики работы;



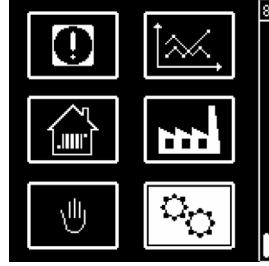
- меню для настройки/изменения стандартных конфигураций\*;



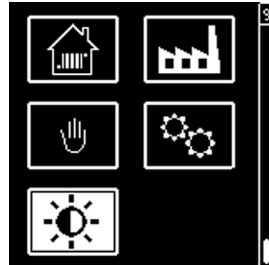
- меню для настройки вариантов промышленного применения\*;



- меню для ручного управления\*;



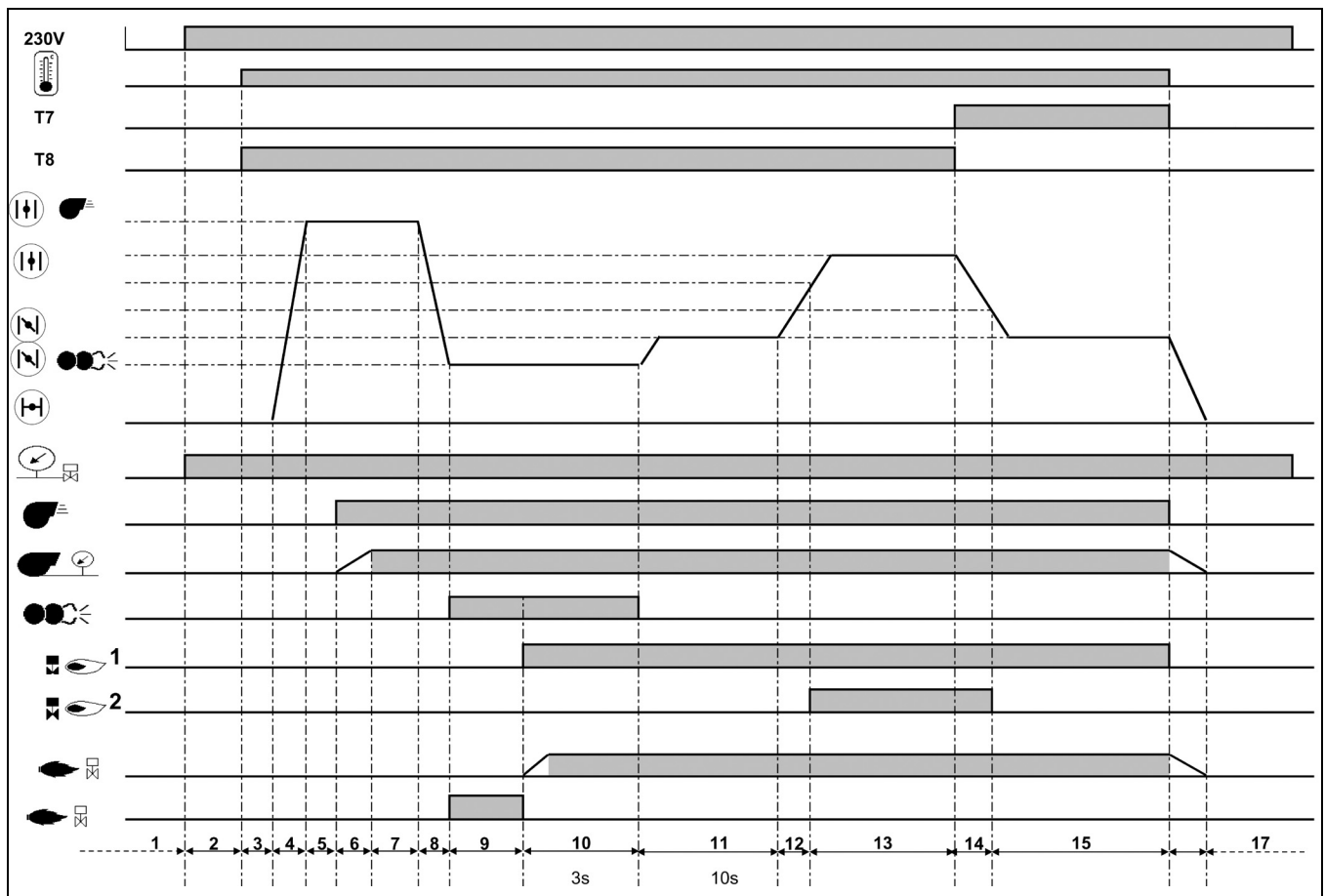
- меню режима параметрирования\*;



- меню для настройки контрастности и освещенности экрана дисплея.

\* В этих меню можно назначать серийные конфигурации блока. Они предварительно настроены на заводе. Любое их изменение на месте должно выполняться только после консультации с ELCO. Код доступа и указания по настройке этих меню могут быть получены по запросу.

## Блок управления и безопасности TCG 2xx

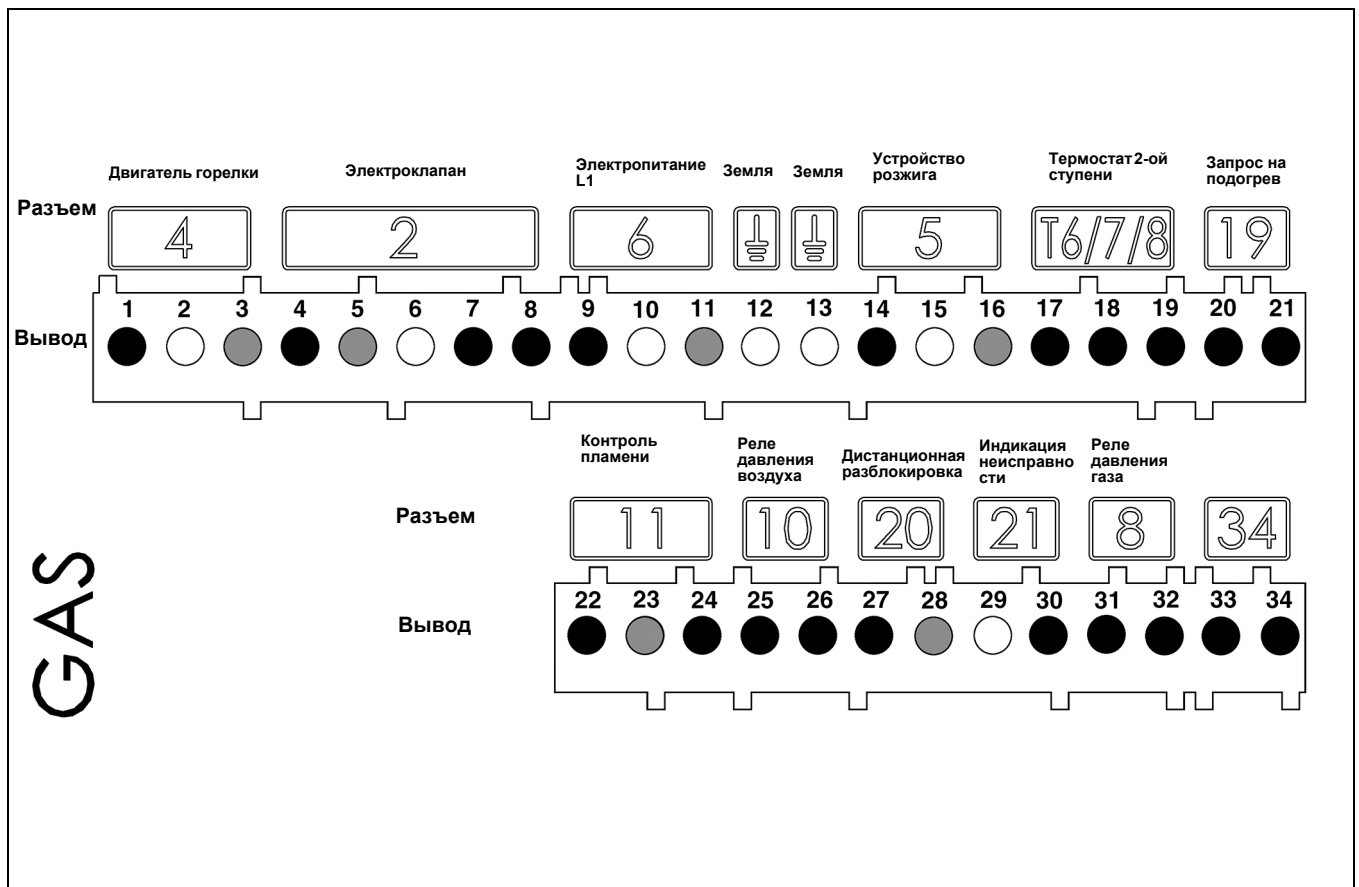


### Фазы рабочего цикла:

- |   |   |  |
|---|---|--|
| <p>1: Отсутствие напряжения</p> <p>2: Подача напряжения, отсутствие запроса на нагрев</p> <p>3: Проверка закрытия воздушной заслонки</p> <p>4: Открытие воздушной заслонки, ее переход в положение предварительной вентиляции</p> <p>5: Проверка состояния покоя реле давления воздуха</p> <p>6: Предварительная вентиляция: подача напряжения на электродвигатель, проверка давления воздуха</p> | <p>7: Окончание предварительной продувки</p> <p>8: Закрытие воздушной заслонки до положения розжига</p> <p>9: Подача напряжения на устройство розжига, отслеживание паразитного пламени</p> <p>10: Запуск горелки: Открытие электромагнитного клапана, формирование пламени, время безопасности не более 3 с.</p> <p>11: Ожидание разрешения на регулирование</p> <p>12: Открытие воздушной заслонки до достижения положения открытия</p> | <p>13: Работа на 2<sup>ой</sup> ступени</p> <p>14: Закрытие воздушной заслонки до достижения положения закрытия клапана 2<sup>ой</sup> ступени</p> <p>15: Работа на 1<sup>ой</sup> ступени</p> <p>16: Остановка регулирования, закрытие воздушной заслонки на 0°</p> <p>17: Ожидание нового запроса на выработку тепла</p> |
|---|---|--|

# Работа

## Схема назначения контактов Подключения 230 вольт

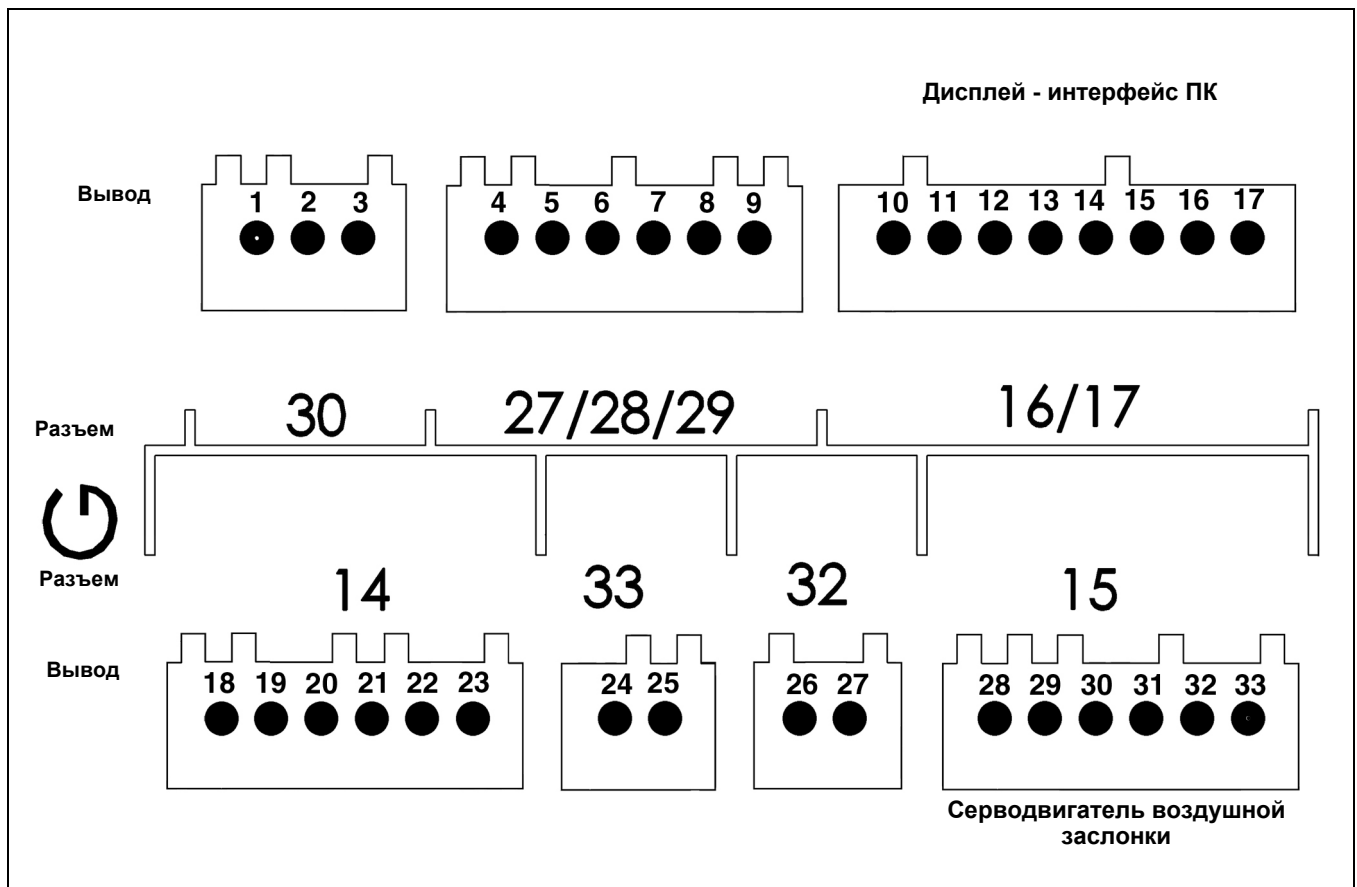


ru

Вывод	Назначение	Разъем	Вывод	Назначение	Разъем
1	Фаза электродвигателя горелки	4	20	Фаза термостата 1ой ступени (T1)	19
2	Земля		21	Сигнал запроса на выработку тепла (опция T2)	
3	Нейтраль		2	22	Сигнал контроля пламени
4	Фаза электромагнитного клапана 1ой ступени	23		Нейтраль	
5	Нейтраль	24		Фаза	
6	Земля	25		Сигнал реле давления воздуха	10
7	Фаза	26		Фаза	
8	Фаза электромагнитного клапана 2ой ступени	6		27	Фаза
9	Фаза L1		28	Сигнал дистанционной разблокировки	
10	Земля		29	Нейтраль	21
11	Нейтраль	30	Фаза сигнала неисправности		
12	Земля	5	31	Фаза	8
13	Земля		32	Сигнал реле давления газа мини	
14	Фаза устройства розжига		33	Фаза	
15	Земля		34	Сигнал реле давления (если проверка герметичности)	34
16	Нейтраль		T6/7/8		
17	Фаза термостата 2ой ступени				
18	Сигнал T7				
19	Сигнал T8				

# Работа

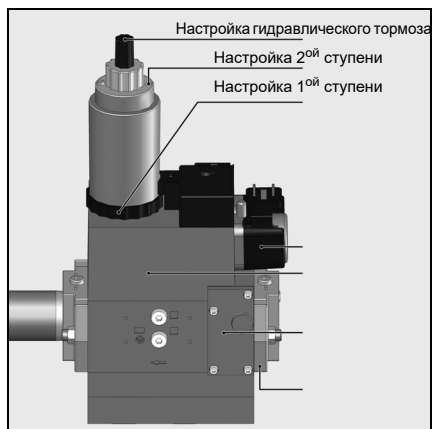
## Схема назначения контактов Подключения низкого напряжения



Выход	Назначение	Разъем	Выход	Назначение	Разъем
1	Не используется	<b>30</b>	18	Не используется	<b>14</b>
2	Не используется		19	Не используется	
3	Не используется		20	Не используется	
4	Не используется	<b>27</b>	21	Не используется	
5	Не используется		22	Не используется	
6	Не используется		23	Не используется	
7	Не используется	<b>28</b>	24	Не используется	<b>33</b>
8	Не используется		25	Не используется	
9	Не используется		<b>29</b>	26	Не используется
10	Дисплей или интерфейс ПК	<b>16</b> <b>/</b> <b>17</b>		27	Не используется
11				28	Серводвигатель воздушной заслонки
12			29		
13			30		
14			31		
15			32		
16			33		
17					

# Работа

## Газовая рампа MB-ZRDLE Насос



### MBZRDLE...B01S.. (2-ступенчатая)

Компактный блок включает в себя: фильтр, регулируемое реле давления, нерегулируемый предохранительный клапан с быстрым открытием и закрытием, настраиваемый регулятор давления и главный клапан (первой и второй ступеней) с быстрым закрытием и с регулированием открытия по подаче и гидротормозом.

Заводская регулировка:

- Подача 1<sup>ой</sup> ступени и 2<sup>ой</sup> ступени установлены на максимальное значение.
- Подача в режиме розжига и регулятор давления установлены

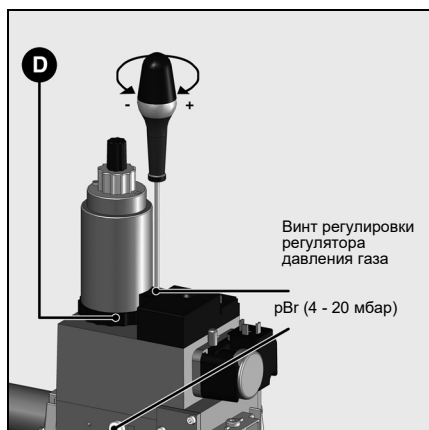
на минимальное значение.

### Технические характеристики

Давление на входе	не более 360 мбар.
Окружающая температура	от - 15 до +70 С°
Напряжение	230 В/50 Гц
Потребляемая мощность	60 ВА
Степень электрозащиты	IP 54
Присоединительное отверстие для газа	Rp 3/4" или Rp 1" 1/4

Монтажное положение:  
- вертикальное, магнитная катушка расположена вертикально  
- горизонтальное, магнитная катушка расположена горизонтально

ru



### Регулировка регулятора давления

Для регулировки давления на выходе доступно 60 оборотов винта. Три оборота вправо увеличивают давление на 1 мбар, три оборота влево уменьшают давление на 1 мбар.

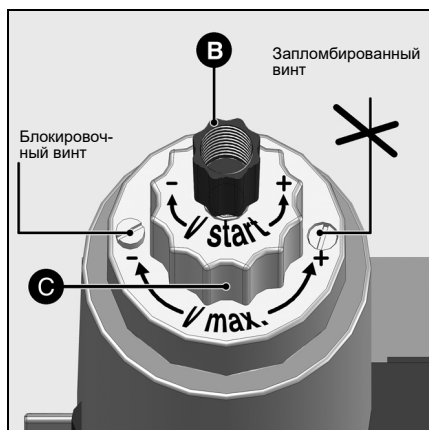
При пуске в эксплуатацию:

- поверните винт не менее чем на 10 оборотов вправо (+)
- отрегулируйте давление (больше или меньше давления)
- Проверьте давление газа в точке измерения давления **119pBr**.

### Регулировка подачи газа для 1<sup>ой</sup> ступени

Вручную (без инструмента).

Чтобы уменьшить подачу газа, поверните вправо кольцо **D**, которое находится в нижней части магнитной катушки. Чтобы увеличить подачу газа, поверните кольцо влево.



### Регулировка подачи в режиме розжига

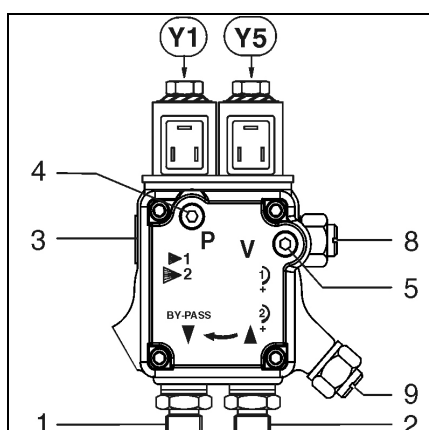
- Отверните пластмассовый колпачок **B**.
- Переверните его и используйте как ключ для вращения регулировочного винта (три оборота для перехода с минимальной подачи на максимальную подачу)
- Чтобы уменьшить подачу в режиме розжига, поверните винт вправо, чтобы увеличить - влево.

### Регулировка номинальной подачи

- Ослабьте затяжку блокировочного винта (пломбированный винт с противоположной стороны не должен ослабляться)

### Регулировка подачи газа для 2<sup>ой</sup> ступени

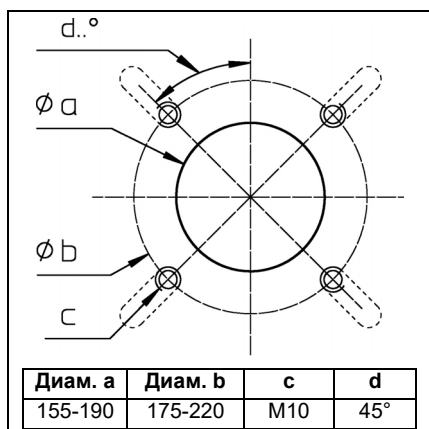
- Чтобы уменьшить номинальный расход газа, поверните влево регулировочную ручку **C**, которая находится в верхней части магнитной катушки электромагнитного клапана. Подача увеличивается при повороте ручки вправо.



Насос шестрещенчатого типа, самовсасывающий. Он должен присоединяться к двум трубопроводам через фильтр для удаления газов. Для соединения между топливной цистерной и фильтром для удаления газов предпочтителен однотрубный вариант. В насосе имеется входной фильтр и два регулятора давления топлива. Перед пуском в работу установите манометр для измерения давления **4** и разрежения **5**.

- |    |   |       |
|----|---|-------|
| 1  | Нагнетательный штуцер                   | G 1/4 |
| 2  | Всасывающий штуцер                      | G 1/4 |
| 3  | Штуцер шланга насоса/ линия форсунки    | G1/8  |
| 4  | Точка подключения манометра             |       |
| 5  | Точка подключения вакуумметра           |       |
| 8  | Регулятор давления топлива 1ой ступени  |       |
| 9  | Регулятор давления топлива 2-ой ступени |       |
| Y1 | Электромагнитный клапан 1-й ступени     |       |
| Y5 | Электромагнитный клапан 2-й ступени     |       |

## Монтаж горелки

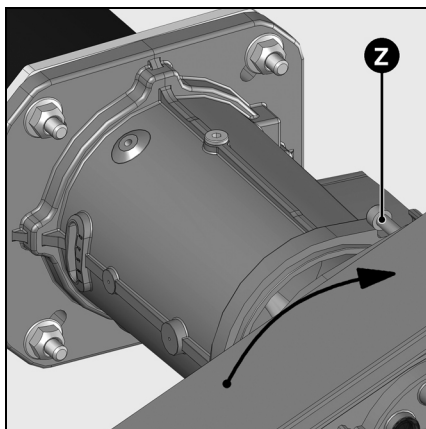
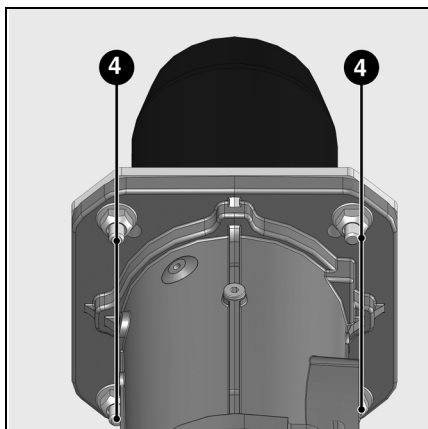


### Подготовка лицевой стороны котла

- Подготовьте крепежную пластину горелки/дверцу котла, как показано на схеме слева.
- Внутренний диаметр **a** отверстия крепежной пластины должен быть равен 155-190 мм.
- Чтобы закрепить фланец головки горелки, выполните 4 резьбовых отверстия M10 (диаметр окружности расположения центров отверстий 175 - 220 мм), как показано на схеме рядом.

### Установка головки горелки

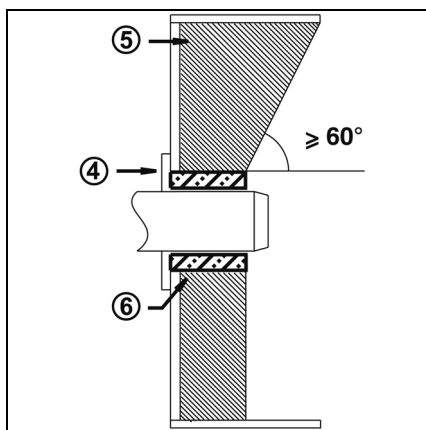
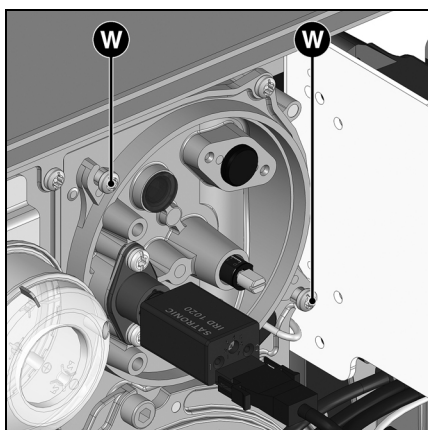
- Заверните шпильки в крепежную пластину горелки / дверь котла и установите изоляционную прокладку. Для диаметра отверстий < 220 мм вырежьте продолговатые отверстия необходимого размера.
- Извлеките органы горения из головки горелки.
- Закрепите головку горелки 4 гайками (Поз. 4). При этом проследите за правильностью расположения присоединительного фланца газовой линии (слева или справа).



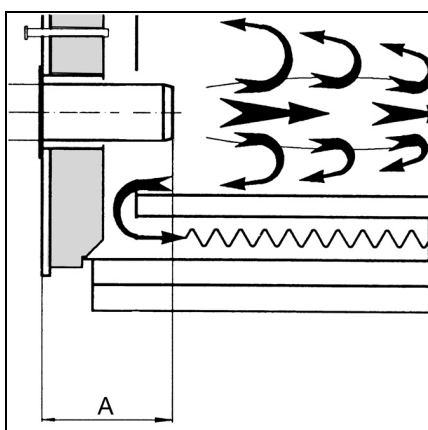
### Монтаж корпуса горелки

- Снимите крышку (2 винта **W**).
- Будьте внимательны, не повредите фотоэлемент.
- На корпусе горелки максимально отверните два винта.
- Приблизьте корпус горелки, предварительно повернув его не менее чем на 15° влево.
- Вставьте два крепежных винта **Z** корпуса в два предусмотренных для них ушка фланца.
- Затяните оба винта.

**!** Для установки с верхним расположением улитки вентилятора освободите от защелок дисплей, поверните его на 180° и установите на место.



Глубина установки сопла горелки и огнеупорное уплотнение  
 Для котлов без охлаждения передней стенки и при отсутствии других указаний со стороны производителя котла, необходимо выполнить огнеупорную вставку или теплоизоляцию **5**, как показано на рисунке слева. Это уплотнение не должно заходить за передний край сопла горелки, а угол его конического скоса должен превышать 60°. Воздушный промежуток **6** должен быть заполнен эластичным и невоспламеняемым теплоизоляционным материалом.

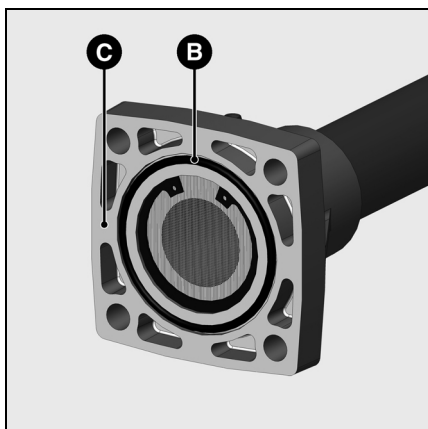


Для котлов с глухой камерой сгорания при выборе минимальной глубины **A** сопла горелки необходимо руководствоваться указаниями производителя котла.

**Система отвода продуктов горения**  
 Для предотвращения неприятного шума не рекомендуется применять для соединения котла с дымоходом соединительные детали с проходным каналом, изогнутым под прямым углом.

# Монтаж

## Газовая рампа Проверка головки горелки



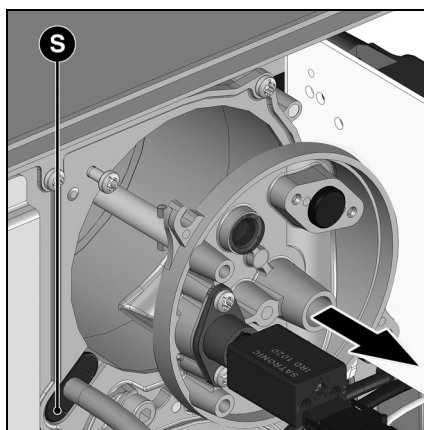
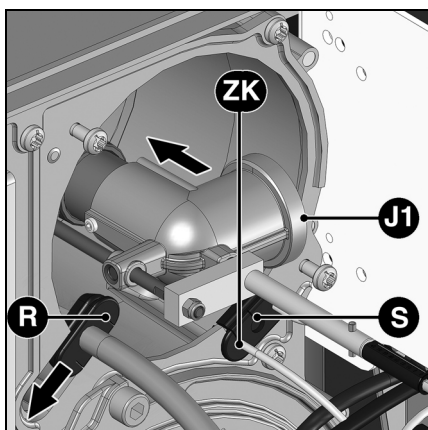
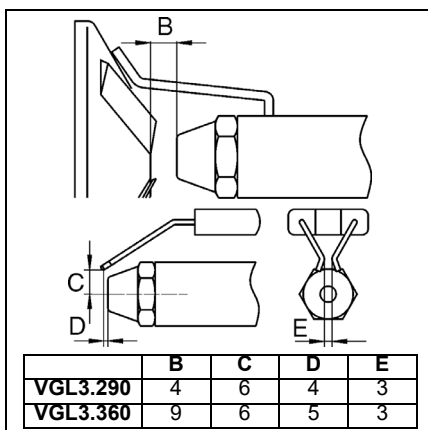
### Монтаж газовой арматуры

- Проверьте положение установки кольцевого уплотнителя **B** во фланце подсоединения газа **C**.
- Закрепите газовую рампу на головке горелки так, чтобы электромагнитные обмотки газовой рампы обязательно находились в верхнем вертикальном положении.
- Обратите внимание на направление циркуляции.
- Подключите кабель электропитания газовой рампы.

### Проверка головки горелки

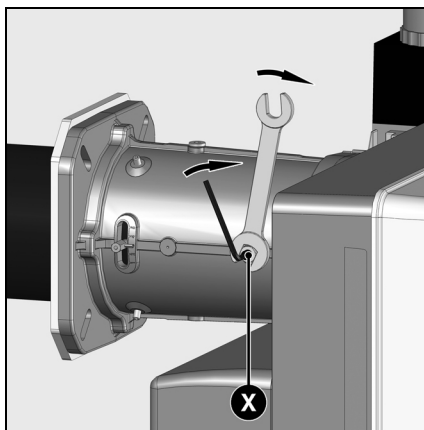
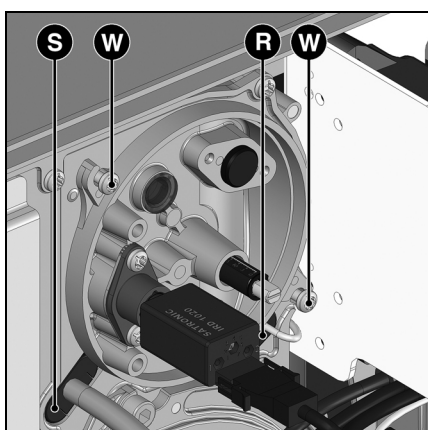
- Проверьте регулировку электродов зажигания согласно представленным схемой.

ru



### Установка органов горения

- Проверьте положение установки кольцевого уплотнения **J1** в колене газопровода.
- Установите органы горения в головку горелки, затяните винт **X** с помощью шестигранного ключа, затем плоским гаечным ключом затяните контргайку.
- Пропустите топливный шланг **F** и кабели устройства розжига **ZK** через муфты прокладки проводов **R** и **S**.
- Присоедините топливный шланг к насосу.
- Подключите кабели розжига к устройству розжига.
- Установите крышку.
- Затяните два винта **W**.



# Монтаж

## Подсоединение газа и топлива Электроподключение Проверки перед пуском в эксплуатацию

### Общие указания по подключению газа

- Подключение газовой рампы к газовой сети должно осуществляться только квалифицированным специалистом.
- Сечение газового трубопровода должно быть достаточным, чтобы давление подаваемого газа не падало ниже заданного уровня.
- Перед газовой рампой должен быть установлен ручной запорный кран (в комплект поставки не входит).
- В Германии, в соответствии с типовыми директивными

документами, на нагревательных установках должен дополнительно устанавливаться запорный предохранительный термоклапан (устанавливается клиентом).

При пуске горелки в эксплуатацию установка немедленно переходит под ответственность лица, осуществившего монтаж или его представителя. Только это лицо может гарантировать, что установка соответствует всем действующим нормам и предписаниям. Монтаж должен осуществляться лицом, имеющим разрешение, выданное поставщиком газа. Перед запуском

установщик должен проверить устройство на герметичность, а также произвести продувку газопровода.

### Подвод дизельного топлива

Чтобы гарантировать безопасность эксплуатации установки, при проведении монтажа топливопроводов тщательно соблюдайте требования стандарта DIN 4755 и местного законодательства. Горелка оснащена самовсасывающим насосом с шестеренным приводом, который должен подсоединяться двустенной трубкой через топливный фильтр.

#### Важно:

- Максимальное давление подачи насоса < 2 бар.
- Максимальное понижение давления насоса < 0,4 бар.

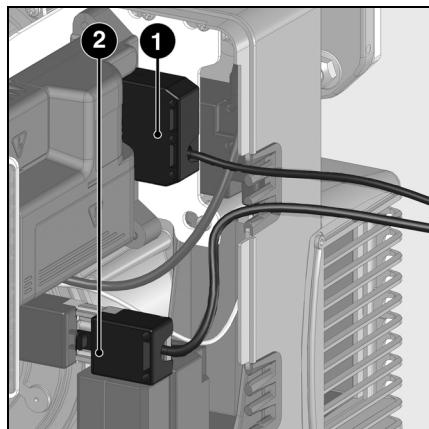
При разработке схем размещения и расчете размеров установок, оснащенных устройствами всасывания сверхлегкого топлива, обязательно руководствуйтесь рекомендациями брошюры ELCO № вып. 12002182.

- Подсоедините гибкие топливопроводы, поставляемые в комплекте оборудования топливного насоса, и проведите их через отверстие кожуха.
- Установите топливный фильтр с возможностью удаления газов (рекомендуемый размер ячеек сетки 70 мкм) так, чтобы обеспечить присоединение топливных шлангов без их растяжения и сгибания.

- Проверьте правильность подсоединения питающих и отводящих трубопроводов.



Перед пуском в эксплуатацию всосите топливо при помощи ручного насоса и проверьте герметичность топливопроводов.



**Электропроводка и все работы по подключению к сети должны выполняться только квалифицированным электриком. Должны выполняться действующие предписания и директивы.**



**Обязательно соблюдайте действующие предписания и директивы, а также электросхему, поставляемую с горелкой!**

#### Электроподключение

- Убедитесь, что напряжение электропитания соответствует указанному рабочему напряжению: 230 В - 50 Гц, однофазный ток с

нулевым проводом и заземлением. Предохранитель на котле: 10 А  
**Подключение разъемами**  
Горелка должна быть изолирована от сети с помощью всеполюсного размыкателя, соответствующего действующим стандартам. Горелка и теплогенератор (котел) соединяются между собой посредством одного семиконтактного 1 и одного четырехконтактного разъема 2 (не входят в комплект поставки).  
**Присоединение газовой рампы**  
Соедините газовую рампу с разъемами на горелке (черный с черным, серый с серым).

### Проверки перед пуском в эксплуатацию

Перед первым запуском следует проверить следующее:

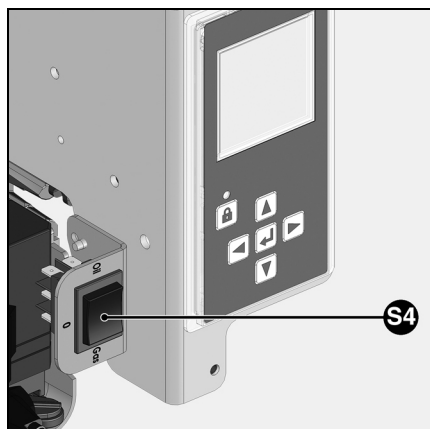
- Убедитесь, что горелка установлена согласно настоящей инструкции.
- Предварительная регулировка горелки выполнена правильно, согласно указанным в таблице регулировок значениям.
- Настройка органов горения, обязательно используйте соответствующую форсунку.
- Теплогенератор установлен и готов к работе согласно инструкции по его использованию.
- Все электрические соединения

выполнены правильно.

- Теплогенератор и система отопления заполнены достаточным количеством воды. Циркуляционные насосы действуют.
- Регуляторы температуры и давления, устройство защиты от недостатка воды, а также другие предохранительные и защитные устройства, используемые на установке, правильно подсоединены и действуют.
- Вытяжная труба должна быть прочищена. Устройство для подачи дополнительного воздуха, если оно установлено, в рабочем состоянии. 12/2020 - Art. Nr. 4200 1054 5800B

- Гарантирована подача свежего воздуха.
- Получен запрос на тепло.
- Давление газа должно быть достаточным.
- Топливопроводы установлены согласно техническим нормам, прочищены и проверена их герметичность.
- Согласно существующим нормам на вытяжной трубе должна находиться точка измерения. До этого места труба должна быть герметичной для того, чтобы подсос наружного воздуха не повлиял на результаты измерений.

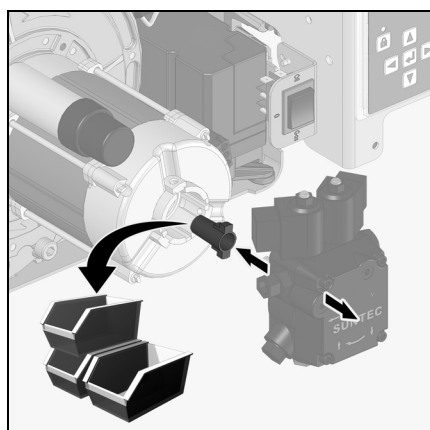
## Выбор топлива



### Выбор топлива

Выбор топлива осуществляется вручную переключателем **S4** (под кожух).

Изменение положения переключателя во время работы горелки вызывает перевод блока управления в режим безопасности.



**Во газе время работы, нужно обязательно снять узел присоединения топливного насоса (см. рисунок).**

Поместить его на видном месте с тем, чтобы установить его на место, когда будет использоваться жидкое топливо.

# Ввод в эксплуатацию

## Регулировочные значения работа на газе Регулировочные значения работа на дизельном топливе

	Мощность горелки, кВт		Размер Y, мм	Давление в камере сгорания рF (мбар)	Положение воздушной заслонки			Открытие клапана 2. ступень	Регулировка газового клапана, давления газа в головке горелки рBr (мбар) 1 ступень / 2 ступень				
	1 ступень	2 ступень			Розжиг	1 ступень	2 ступень		MB...420		MB...412		MB...407
									G25	G20	G25	G20	G25
VGL3.290 D	97	188	0	2,2	0	0	34	15	-	1,8/6,7	1,9/7,4	2/7,2	2,2/8,2
	120	231	5	2,5	5	5	48	25	-	2,5/8,8	2,8/9,7	2,6/9,3	3,1/10,5
	146	282	15	3,1	10	10	90	30	-	2,8/10,5	2,8/11,6	2,8/11	2,8/12,6
VGL3.360 D	<b>120</b>	<b>230</b>	<b>0</b>	<b>2,6</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>50</b>	<b>25</b>	2,9/10,3	2,8/9,3	3,1/10,4	2,6/9,6	3,1/10,9
	180	270	40	3	5	5	60	30	2,5/11,4	2,3/10	2,7/11,7	2,2/10,5	2,5/12,3
	240	310	40	3,3	10	10	90	30	3,0/13	2/10,9	2,9/13,2	2,6/11,7	3,0/14,0

Горелка	Мощность горелки, кВт		Расход топлива, кг/ч		Форсунка 60°В, галлон/ч (D <sub>inf</sub> ss)	Давление насоса, бар		Размер Y, мм	Положение воздушной заслонки			
	1-ая ступень	2-ая ступень	1-ая ступень	2-ая ступень		1-ая ступень	2-ая ступень		Розжиг	1-ая ступень	Переход между ступенями	2-ая ступень
VGL3.290 D	130	190	11,0	16,0	3,00	9	19	0	10	15	30	40
	<b>160</b>	<b>220</b>	<b>13,4</b>	<b>17,7</b>	<b>3,50</b>	<b>11</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>25</b>	<b>35</b>	<b>45</b>
	180	250	15,2	21,0	4,50	9	15	5	35	30	40	50
VGL3.360 D	170	230	14,4	19,5	4,00	9	20	0	20	25	35	45
	<b>210</b>	<b>274</b>	<b>17,7</b>	<b>23,1</b>	<b>4,50</b>	<b>11</b>	<b>22</b>	<b>10</b>	<b>25</b>	<b>35</b>	<b>40</b>	<b>60</b>
	220	315	18,6	26,6	5,00	9	20	25	30	35	50	90

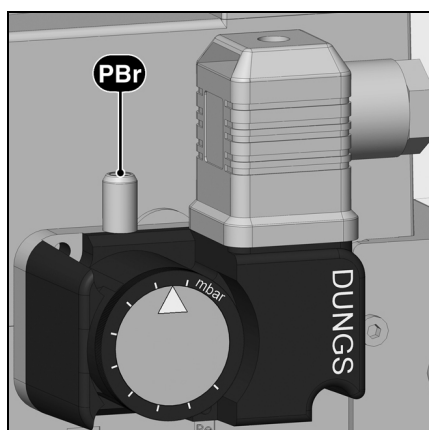
Жирным шрифтом: Состояние заводской поставки; 1 кг дизтопл. при 10 °С = 11,86 кВтч

Регулировочные данные приведены выше для справки, чтобы облегчить запуск горелки. Заводские регулировочные значения нанесены жирным шрифтом на сером фоне. Регулировочные значения необходимы для оптимальной работы горелки.

### Регулировка горелки

При возможности работы на двух видах топлива следует учесть следующий принцип:

1. Отрегулировать газовое топливо на номинальную мощность горелки.
2. Затем отрегулировать жидкое топливо. Номинальный расход топлива напрямую зависит от номинального расхода воздуха, заданного в ходе регулировки газа (выберите сопла и отрегулируйте давление насоса).

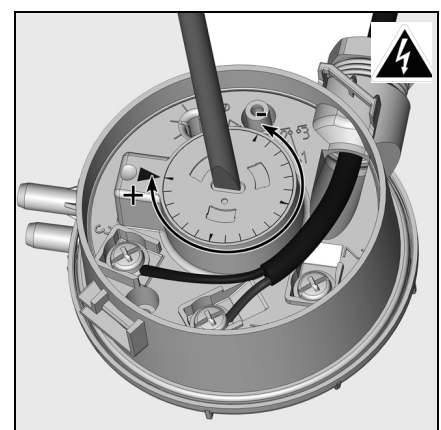


### Настройка реле давления газа

- Снимите прозрачную крышку.
- Временно настройте давление на значение 15 мбар.

### Регулировка реле давления воздуха

- Снимите прозрачную крышку.
- Временно настройте давление на значение 1 мбар.

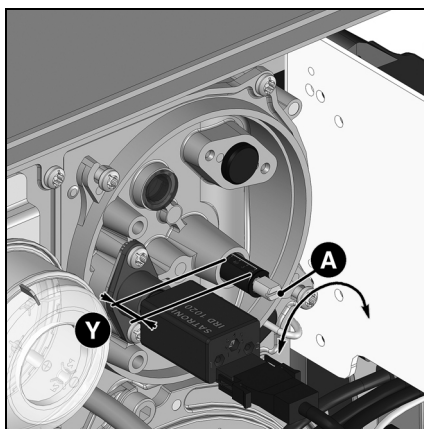


## Настройка подачи воздуха

### Настройка подачи воздуха

Регулировка подачи воздуха, поддерживающего горение, осуществляется в двух точках:

- со стороны нагнетания: изменяя величину отверстия между дефлектором и соплом горелки;
- со стороны всасывания: воздушной заслонкой, управляемой серводвигателем Y10.

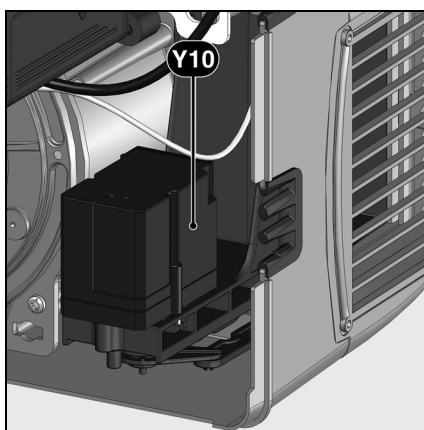


**Регулировка подачи воздуха в головку горелки**, помимо расхода воздуха, влияет также на зону смешивания и давление воздуха в сопле горелки. Вращение винта **A**

- вправо: больше воздуха
- влево: меньше воздуха

• Отрегулируйте размер **Y**, руководствуясь таблицей регулировок.

ru

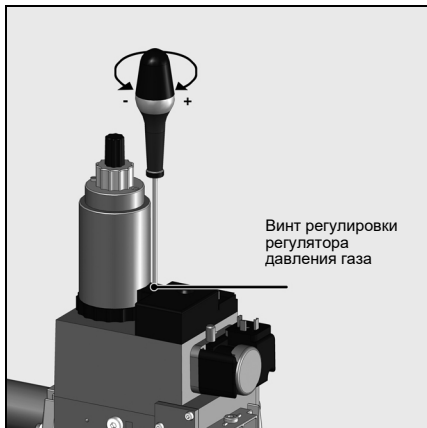


### Регулировка подачи воздуха посредством воздушной заслонки

Изменить подачу воздуха со стороны всасывания можно посредством изменения наклона воздушной заслонки. Воздушная заслонка приводится в действие серводвигателем **Y10**.

# Ввод в эксплуатацию

## Настройка газовой рампы MB-ZRDLE Регулирование давления дизельного топлива



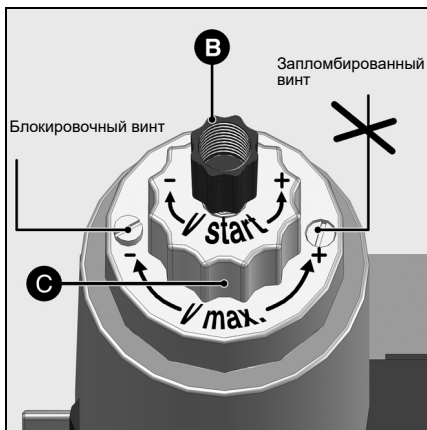
### Общая процедура регулировки

Настройка 2<sup>ой</sup> ступени осуществляется за счет регулятора давления. Настройте клапан 2<sup>ой</sup> ступени (ручка **C**) на полное открытие.

Настройка плавности в режиме розжига и при переходе между ступенями осуществляется с помощью регулировочной ручки **B**. Регулировка 1<sup>ой</sup> ступени осуществляется поворотом венца **D**.

### Настройка регулятора:

Измерение давления регулятора осуществляется в точке **pBr**. Установленное давление обеспечивает нужную подачу.



### Настройка плавности режима розжига

Эта функция гидравлического тормоза изменяет режим открывания газового клапана при розжиге и при переходе между ступенями.

- Отверните пластмассовый колпачок **B**.
- Переверните его и используйте как ключ.
- Поверните в сторону: **стрелки -**: прогрессивность увеличивается **стрелки +**: прогрессивность уменьшается

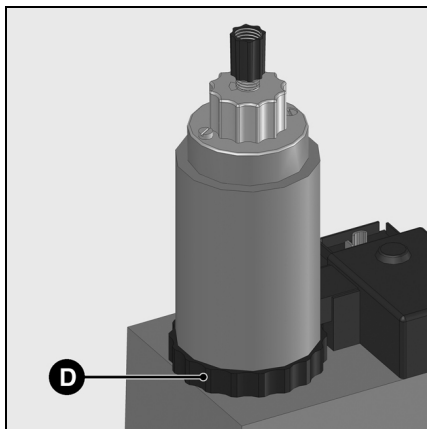
### Настройка 2<sup>ой</sup> ступени регулировочной ручкой **C**.

Эта операция необходима только когда мощность горелки оказывается слишком большой при давлении в полости между клапанами 5 мбар или когда горелка проявляет склонность к пульсации.

Действуйте в следующем порядке:

- Ослабьте затяжку блокировочного винта, не трогая окрашенный винт с противоположной стороны. Пробка **C** имеет полный ход в 4,5 оборота.
- Поверните по часовой стрелке **стрелка -**: подача уменьшается и наоборот.

Может потребоваться корректировка давления.



### Настройка подачи газа для 1<sup>ой</sup> ступени

Вручную (без инструмента).

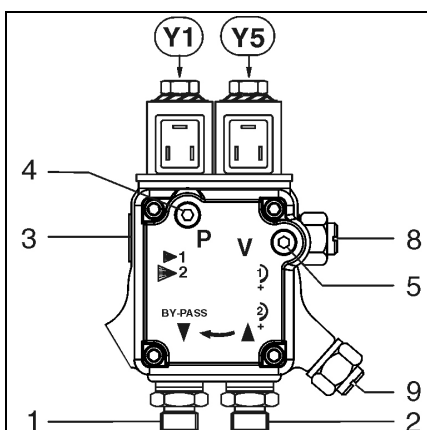
- Чтобы уменьшить подачу газа, поверните вправо кольцо **D**, которое находится в нижней части магнитной катушки. Чтобы увеличить подачу газа, поверните кольцо влево. (3 полных оборота для перехода с минимальной на максимальную подачу).

подачи для 1<sup>ой</sup> ступени. В таком случае необходимо снова настроить 1<sup>ую</sup> ступень.

- После этого затяните блокировочный винт.

### Примечание:

Настройка подачи газа для 2<sup>ой</sup> ступени может вызвать изменение



- Нагнетательный штуцер G1/4
- Всасывающий штуцер G1/4
- Штуцер шланга насоса / линия форсунки G1/8
- Точка подключения манометра
- Точка подключения вакуумметра
- Регулятор давления топлива 1ой ступени
- Регулятор давления топлива 2-ой ступени
- Y1 Электромагнитный клапан 1-й ступени
- Y5 Электромагнитный клапан 2-й ступени

### Регулирование давления дизельного топлива

Давление топлива регулируется с помощью регулятора давления **8** для 1-ой ступени и **9** для 2-ой ступени. Для осуществления контроля подключите манометр со штуцером R1/8" к точке измерения **4**.

Поворот:

- вправо: увеличение давления
- влево: уменьшение давления

### Контроль разрежения

Вакуумметр для контроля разрежения устанавливается в точке измерения **5**, резьба R1/8". Максимальное допустимое разрежение: 0,4 бар. При большем разрежении топливо превращается в газ, что приводит к возникновению треска в насосе и его повреждению.

## Предварительная настройка без пламени

Настройка выполняется в 2 этапа:

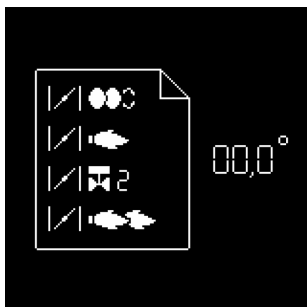
- предварительная настройка без пламени,
- настройка с пламенем для окончательного уточнения рабочих параметров в зависимости от результатов процесса горения.

При подаче напряжения на горелку на блоке управления высвечивается показанный ниже экран.

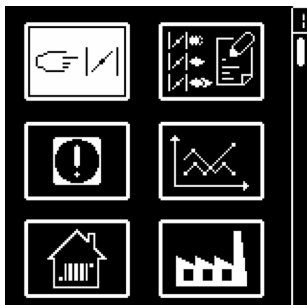
### Важно!

В этот момент ни одно из настроечных значений серводвигателя не определено и, следовательно, в этих условиях запуск горелки невозможен.

ru



- Для перехода к следующему этапу нажмите любую кнопку.



Отображаются все меню, и выбрано меню настройки положений воздушной заслонки.

- Откройте меню настроек кратковременным нажатием клавиши



Теперь нужно ввести код доступа (см. этикетку на задней стороне дисплея)

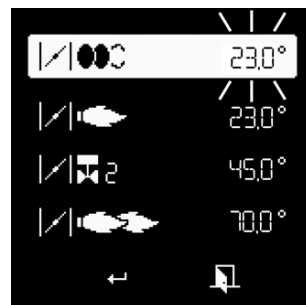
- Ступенчато увеличивайте или уменьшайте значение последовательными нажатиями на или .
- Когда первая цифра будет установлена, переместите курсор вправо нажатием на .
- Повторите операцию для всех цифр до последней.
- Подтвердите код доступа нажатием на

При этом блок открывает режим настройки. На экране появляются предварительные заводские регулировочные значения для различных положений воздушной заслонки (здесь, например: для горелки VGL3.290 D).

Представлены следующие положения воздушной заслонки:



- положение розжига (при открывании меню курсор устанавливается на это положение)
- положение воздушной заслонки при работе на 1-ой ступени
- положение воздушной заслонки во время открывания клапана 2-ой ступени
- положение воздушной заслонки при работе на 2-ой ступени



### Измените регулировочное значение положения серводвигателя:

- Для изменения значения положения приведите курсор в соответствующее положение с помощью клавиш или .
- Выберите изменяемое значение с помощью клавиши , выбранное значение начинает мигать.
- Ступенчато увеличивайте или уменьшайте значение (с шагом по 0,1°) последовательными нажатиями на или . Для значительных изменений удерживайте клавишу или нажатой, значение быстро изменяется в большую или меньшую сторону.
- Подтвердите новое значение с помощью клавиши . При этом значение перестает мигать.

### Примечание:



Различные настройки можно выполнить в широком диапазоне значений. В то же время, из соображений безопасности, блок управления обязывает соблюдать минимальный интервал в 2° между различными положениями (кроме интервала между положением розжига и положением для работы на 1-ой ступени).



# Ввод в эксплуатацию

## Предварительная настройка без пламени Общие указания, выполняемые перед запуском горелки

### Окончание меню настройки без пламени

Когда все положения серводвигателя определены в соответствии с нужными настройками, можно переходить к следующему этапу пуска в эксплуатацию - «Настройка с пламенем».

Для этого установите курсор в нижней части экрана на символе  и подтвердите нажатием на клавишу .

Если потребуется выйти из меню без регистрации предварительных настроек, установите курсор на символе  и подтвердите нажатием на клавишу .



### Оптимизация характеристик горения

При необходимости, оптимизируйте значения параметров горения, изменяя положения дефлектора (размер Y). Это позволит влиять на поведение при запуске, пульсацию и характеристики горения. Уменьшение координаты Y ведет к увеличению значения CO<sub>2</sub>, работа при запуске (розжиг) становится более жесткой. При необходимости компенсируйте изменение расхода воздуха, регулируя положение воздушной заслонки.

**Внимание! Соблюдайте минимальную необходимую температуру топочных газов, следуя указаниям производителя котла и принимая во внимание тип вытяжных труб, чтобы избежать эффекта конденсации.**



**Опасность взрыва! Постоянно контролируйте содержание CO, CO<sub>2</sub> и дымовые выбросы в процессе регулировки. В случае образования CO оптимизируйте значения горения. Содержание CO не должно превышать 50 пропромилле.**

### Контроль работы

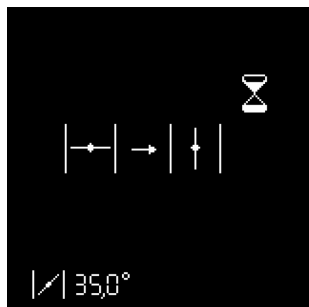
Технический контроль безопасного горения должен осуществляться как при первом пуске, так и после проведения ремонта, осмотров или продолжительного простоя оборудования.

- Проверьте запуск с закрытым газовым клапаном: по истечении времени безопасности блок управления и безопасности должен указать нехватку газа или перейти в режим безопасности.
- Запуск с замкнутым контактом реле давления воздуха: по истечении 8 секунд времени испытания, горелка переходит в режим безопасности.
- Проверка запуска с разомкнутым контактом реле давления воздуха: через 60 секунд времени ожидания блок управления и безопасности переходит в режим безопасности.
- Проверка запуска с кратковременным размыканием контакта реле давления воздуха во время предварительной вентиляции: блок управления и безопасности повторно запускает программу предварительной вентиляции (давление воздуха снова обнаруживается в интервале 60 секунд); в противном случае следует переход в режим безопасности.

## Настройка с пламенем



- Если нет запроса на выработку тепла котлом, горелка остается в режиме ожидания. В этом случае еще можно вернуться к предыдущему меню "Предварительная настройка без пламени". Для этого установите курсор на символ и подтвердите нажатием на клавишу .

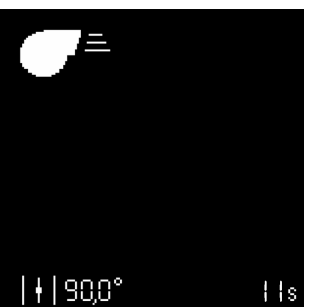


- При наличии запроса на выработку тепла котлом (контакт T1-T2 замкнут), горелка запускается.

Воздушная заслонка открывается и становится в положение предварительной вентиляции.



Проверка реле давления воздуха



Предварительная продувка

Воздушная заслонка становится в положение для розжига, предварительный розжиг.

Открывается топливный кран.

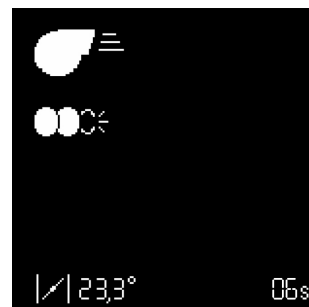
Ожидание сигнала контроля пламени

Если к концу времени безопасности пламя не обнаруживается, блок управления переходит в режим безопасности.

Пламя обнаружено

Стабилизация пламени

Блок управления ожидает разрешения на регулирование.



## Настройка с пламенем



### Настройка 1-ой ступени

Если пламя было обнаружено, блок управления переводит горелку на работу на 1-ой ступени, как только он получает разрешение на регулирование.

- В зависимости от нужной мощности котла:
    - Работа на газе: настройте давление газа для работы на 1-ой ступени, с помощью регулятора на газовой рампе.
    - Работа на дизельном топливе: настройте давление топлива для работы на 1-ой ступени, с помощью регулятора **8** на насосе.
- При проведении данных работ постоянно контролируйте характеристики горения (CO, CO<sub>2</sub>, проверка на затемнение). При необходимости, скорректируйте размер **Y** и/или подачу воздуха.
- Для этого измените положение серводвигателя для работы на 1-ой ступени. Действуйте как указано на странице 19, в разделе «Изменение регулировочного значения положения серводвигателя».
  - Внимание! при изменении регулировочного значения серводвигатель перемещается в режиме реального времени. Следовательно, необходимо постоянно контролировать параметры процесса горения.



### Особая функция: проверка розжига

Если положение для розжига было изменено, можно выполнить новый запуск горелки для проверки нового положения для розжига, для чего нет необходимости выходить из меню настроек.

Для этого, после изменения положения для розжига, установите курсор на символ и запустите новый цикл розжига с помощью клавиши .



### Настройка положения открытия клапана 2-ой ступени

После настройки 1-ой ступени можно настроить значение открывания для клапана **2-ой ступени**. Снова действуйте, как указано на странице в разделе «Изменение регулировочного значения положения серводвигателя».

- Внимание! в этом случае серводвигатель не перемещается немедленно, а сначала остается в положении для работы на 1-ой ступени (реальное положение серводвигателя постоянно отображается в нижней части дисплея). Клапан 2-ой ступени также остается закрытым.



### Настройка 2-ой ступени

Для настройки положения воздушной заслонки для работы на 2-ой ступени установите курсор на соответствующую строку на дисплее с помощью клавиши .

- Для реального перевода горелки на работу на 2-ой ступени нажмите на клавишу . При этом серводвигатель ставит воздушную заслонку в фиксированное положение. В то же время, газовый клапан 2-ой ступени открывается, как только пройдено положение открывания, заданное для серводвигателя.
  - В зависимости от нужной мощности котла:
    - Работа на газе: настройте давление газа для работы на 2-ой ступени, с помощью регулятора на газовой рампе.
    - Работа на дизельном топливе: настройте давление топлива для работы на 2-ой ступени, с помощью регулятора **9** на насосе.
- При проведении данных работ постоянно контролируйте характеристики горения (CO, CO<sub>2</sub>, проверка на затемнение). При необходимости, скорректируйте размер **Y** и/или подачу воздуха.
- Для этого измените положение серводвигателя для работы на 2-ой ступени. Действуйте как указано на странице 19, в разделе «Изменение регулировочного значения положения серводвигателя».
  - Внимание! при изменении регулировочного значения серводвигатель перемещается в режиме реального времени. Следовательно, необходимо постоянно контролировать параметры процесса горения.



### Особая функция: установите различные значения открывания и закрывания клапана 2-ой ступени.

Блок безопасности дает возможность фиксировать положение открывания клапана 2-ой ступени во время перехода с работы на 1-ой ступени на 2-ую ступень, отличное от положения закрывания во время возврата с работы на 2-ой ступени на 1-ую ступень.

- Для этого установите курсор на символ и подтвердите нажатием на клавишу . Выбранный символ изменяется на такой .
- С помощью клавиши установите курсор на настроечное значение клапана 2-ой ступени. При работе горелки на 1-ой ступени возможно выполнить регулировку открытия клапана, а при работе горелки на 2-ой ступени - регулировку закрытия клапана.

## Настройка с пламенем Режим работы



### Заккрытие меню «Настройка с пламенем»

Теперь настройка горелки может быть завершена. При необходимости, можно снова изменить каждое из регулировочных значений. Для этого установите курсор на изменяемое значение с помощью клавиш ▲ или ▼.

Если это не нужно, в любое время доступны следующие возможности закрыть меню «Настройка с пламенем»:

- Повторить с начала настройку горелки с прохождением этапа предварительной настройки (без ввода пароля). Для этого установите курсор на символ G и подтвердите нажатием на клавишу ↵. Таким образом все уже зарегистрированные регулировочные значения остаются доступными. Этот способ, в частности, предпочтителен для тестирования нового положения для розжига.
- Зарегистрировать установленные значения и завершить настройку. Для этого установите курсор на символ [иконка] и подтвердите нажатием на клавишу ↵. Теперь горелка готова к работе и с этого момента может управляться системой регулирования работы котла.



- Выйти из меню настроек без завершения настройки. Для этого установите курсор на символ [иконка] и подтвердите нажатием на клавишу ↵. Все зарегистрированные до этого момента положения серводвигателя будут возобновлены при новом вызове меню настроек.



### Режим работы - Отображение рабочего состояния, сигнала пламени и времени работы

После завершения настройки горелки она переходит в рабочий режим.

Текущее рабочее состояние горелки (работа на 1<sup>ой</sup> или 2<sup>ой</sup> ступени) отображается курсором.

В ячейке внизу отображается интенсивность сигнала. Возможный диапазон индикации составляет 0 мкА - 7 мкА. Сигнал хорошего качества при работе на 2<sup>ой</sup> ступени составляет более 7 мкА.

Действительны следующие предельные значения:

- Во время проверки паразитного пламени: сигнал должен быть < 0,7 мкА
- В течение времени безопасности: сигнал должен быть > 1,0 мкА
- Во время работы: сигнал должен быть > 8 мкА

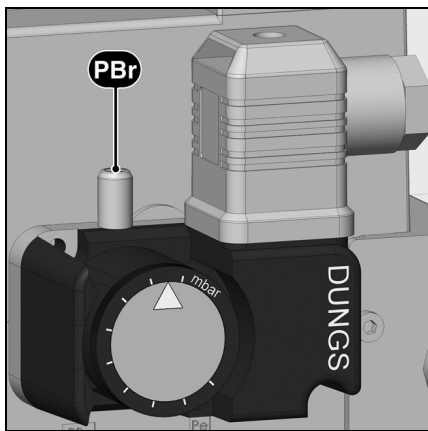
В ячейке внизу справа отображается текущее значение времени работы горелки.

# Ввод в эксплуатацию

## Регулировка реле давления газа

## Регулировка реле давления воздуха

## Регистрация настроечных данных на дисплее



### Настройка реле давления газа

- Чтобы настроить давление отключения: снимите крышку реле давления газа.
- Установите прибор для измерения давления в точке **pBr**.
- Запустите горелку. Перейдите на работу на 2<sup>ой</sup> ступени.
- Уменьшите давление перед газовой рампой, плавно прикрывая клапан ручного отключения газа до момента, когда
  - давление газа **pBr** за рампой снизится его исходного значения
  - стабильность пламени заметно ухудшается
  - содержание СО в отходящих газах возрастает
  - или когда сигнал пламени отчетливо ослабевает.
- Поверните регулировочный диск по часовой стрелке до положения, в

котором реле давления газа отключит горелку.

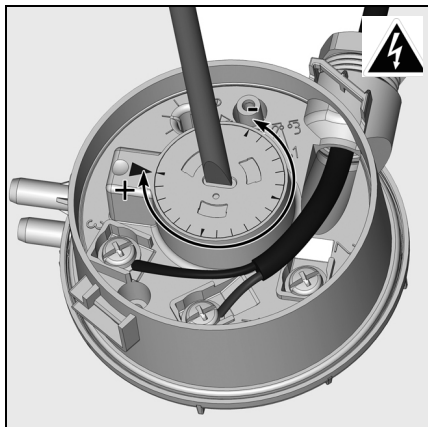
- Продолжайте поворачивать диск по часовой стрелке, чтобы настроить реле давления газа на значение на 10% большее, чем значение отключения горелки, определенное выше.

Значение настройки реле давления газа должно быть выше давления воздуха, но ниже давления газа за газовым клапаном.

### Настройка давления отключения

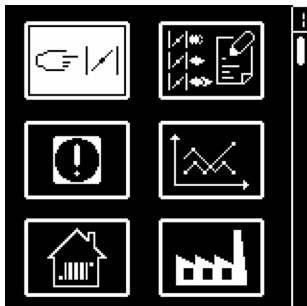
- Откройте клапан ручного отключения газа
- Запустите горелку.
- Закройте клапан ручного отключения газа.

Должна запуститься процедура, соответствующая нехватке газа, без перехода блока управления горелки в режим безопасности.






### Регулировка регулятора давления воздуха

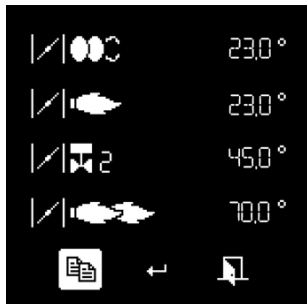
- Установите прибор для измерения давления. Для этого установите соединительный тройник на воздухопровод.
- Переведите горелку в работу на 1<sup>ой</sup> ступени.
- Настройте точку отключения примерно на 15% ниже установленного опытным путем давления отключения.



### Регистрация настроечных данных на дисплее

Если настройка горелки была успешно завершена, положения серводвигателя для всех рабочих состояний зафиксированы в блоке безопасности. Резервная копия значений при этом сохраняется в дисплее.




Для вывода на экран, нажмите на клавишу , появится экран, показанный напротив. С помощью клавиши  выберите меню «Хранение регулировочных данных» и подтвердите нажатием на клавишу .



Появляется экран напротив. Регулировочные значения были сохранены в дисплее.



В этот момент можно выйти из меню двумя способами:

- установите курсор на символ  и подтвердите нажатием клавиши .
- с помощью символа .

# Ввод в эксплуатацию

## Запись данных пусконаладки

▲ Запись данных пусконаладки				
Испытание	№ 1	№ 2	№ 3	№ 4
Дата				
Модель				
Тип газа				
Калорийность газа				
Давление газа на входе [мбар]				
Скорректированное давление газа [мбар]				
Объемный расход газа [Нм <sup>3</sup> /ч]				
Мощность горелки, мин. [кВт]				
Мощность горелки, макс. [кВт]				
Температура дымовых газов [°C]				
Температура воздуха [°C]				
CO <sub>2</sub> [%]				
CO [млн. <sup>-1</sup> ]				
NO <sub>x</sub> [%]				
Эффективность				
Корректирующие действия				
Имя оператора				
Компания				

ru

# Обслуживание

## Техническое обслуживание

Работы по техническому обслуживанию котла и горелки должны производиться только квалифицированным специально обученным техником по тепловому оборудованию. Для обеспечения регулярного выполнения работ по обслуживанию рекомендуется заключить договор на проведение технического обслуживания. В зависимости от типа установки могут быть необходимы более короткие интервалы технического обслуживания.



- Перед выполнением любых работ по техническому обслуживанию и очистке отключите электропитание.
- Используйте только оригинальные запасные части.

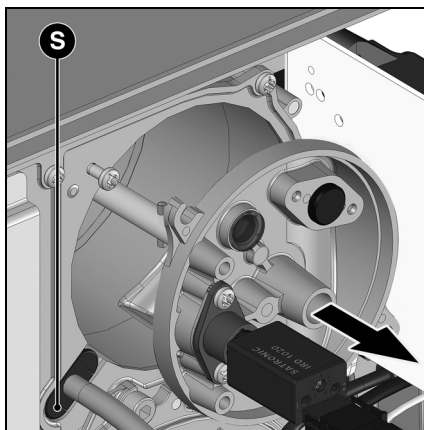
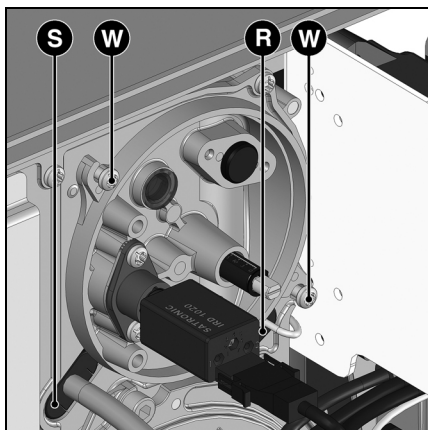
Перечень работ, рекомендуемых к проведению в рамках годового технического обслуживания горелки:

- Испытание горелки, измерения на входе в котел
- Очистка узлов горения, замена, при необходимости, неисправных деталей
- Очистка турбины и вентилятора и проверка подсоединения насоса
- Проверка топливной форсунки; замена в случае неисправности
- Проверка или замена топливного фильтра
- Очистка газового фильтра; при необходимости, его замена
- Визуальный контроль состояния электрооборудования горелки; при необходимости, устранение неисправностей
- Проверка цикла запуска горелки

- Проверка герметичности
- Проверка работы устройств безопасности горелки (реле давления воздуха/газа)
- Проверка работы детектора пламени и блока управления и безопасности
- запуск горелки
- Проверка расхода газа
- Коррекция, при необходимости, регулировочных значений
- Запуск горелки в работу на дизельном топливе
- Проверка давления топлива и разрежения на насосе горелки
- Составление протокола измерений

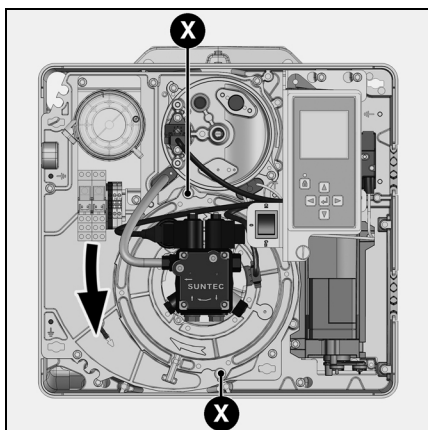
Общие проверки

- проверка работы кнопки аварийной остановки
- визуальный контроль топливопроводов в котельной



### Проверка узлов горения

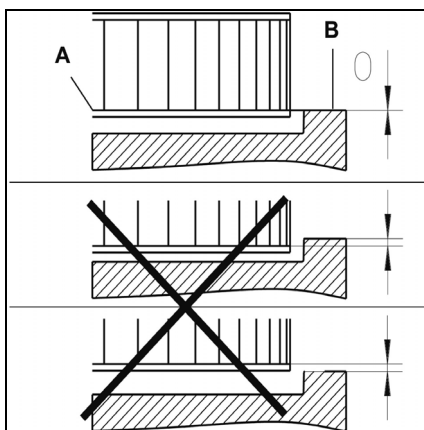
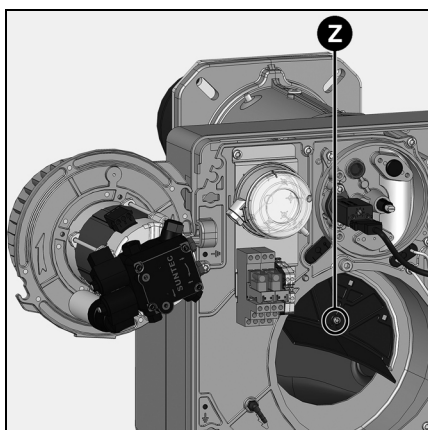
- Снимите кожух горелки.
- Отсоедините розжиговые кабели **H** со стороны устройства розжига.
- Ослабьте два винта **W** крышки.
- Выньте устройства горения
- Проверьте запальные электроды и провода; замените в случае необходимости
- Очистите дефлектор.
- После обратной установки проверьте регулировки.



### Снятие панели

- Для этого отверните, не снимая, 2 винта **X** крепления панели электродвигателя.
- Поверните пластину (байонетная система), осторожно извлеките ее и подвесьте в положении для технического обслуживания (см. рисунок).
- Очистите корпус, улитку и рециркулятор и убедитесь, что они не повреждены.
- При необходимости, на время очистки снимите рециркулятор воздуха; для этого снимите винт **Z** и освободите защелки.

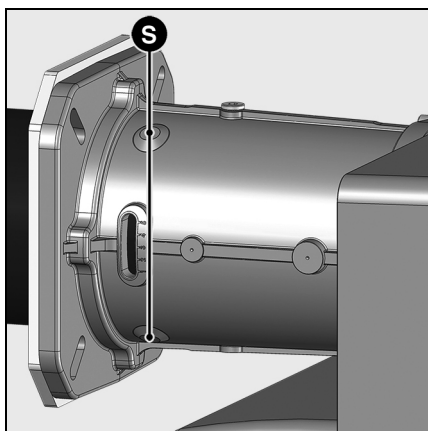
- Очистите турбину вентилятора и проверьте отсутствие ее повреждений.



### Установка рабочего колеса вентилятора

При замене электродвигателя или рабочего колеса, сверяйтесь с приведенной напротив схемы установки. Внутренняя сторона **A** фланца рабочего колеса должна быть на одном уровне с панелью **B**. Вставьте линейку между лопатками рабочего колеса и приведите элементы **A** и **B** в одно уровню. Затяните заостренный винт на рабочем колесе.

## Техническое обслуживание



### Замена сопла

Для проведения этой операции понадобится либо открыть дверцу камеры сгорания, либо снять горелку.

- **Вариант 1** Доступ через дверь камеры сгорания
- Снимите головку горелки
- Отверните на один или два оборота 3 крепежных винта **S** на входе сопла горелки. (Самонарезные винты "Inbus" 3).
- Откройте дверцу камеры сгорания.
- Извлеките сопло, проверьте и очистите его, в случае повреждения - замените.
- Установите детали в порядке обратном снятию.
- Заполните пространство между соплом и дверцей камеры сгорания огнеупорным материалом.
- Закройте дверцу камеры сгорания.
- **Вариант 2** - Разборка горелки
- Снимите головку горелки
- Отсоедините электроподключения.
- Освободите от креплений и снимите корпус горелки (2 болта M8). Будьте внимательны, не повредите электрические кабели!
- Отверните головку горелки и следуйте далее указаниям варианта 1.
- Установите детали в порядке обратном снятию.

**⚠ Сопло может быть горячим**

### Замена фильтра

- Фильтрующий элемент мультиблока должен проверяться не реже одного раза в год и заменяться в случае его загрязнения.
- Отверните винты крепления крышки фильтра на мультиблоке.
- Извлеките фильтрующий элемент и очистите его гнездо.
- Не используйте чистящее средство под давлением.
- Замените фильтрующий элемент новым.
- Отверните крышку.
- Снова откройте ручной клапан.
- Проверьте герметичность.
- Проверьте характеристики горения.

### Очистка насосного фильтра

Фильтр находится в корпусе насоса. Фильтр следует очищать при каждом обслуживании, для этого:

- Закройте кран перекрытия подачи топлива.
- Установите под насосом емкость для вытекающего топлива.
- Выверните винты и снимите крышку.
- Достаньте фильтр, очистите или замените его.
- Установите на место фильтр и крышку с новой прокладкой.
- Затяните до упора.
- Снова откройте топливный кран.
- Проверьте давление и герметичность.

### Очистка короба воздухозабора

**⚠** Перед снятием (2 винтов **V**) необходимо предварительно убедиться, что воздушная заслонка закрыта (0°).

- Отверните на несколько оборотов три крепежных винта **T** в глубине корпуса.
- Сместите короб воздухозабора **113** вправо, чтобы освободить его от винтов (байонетная система крепления).
- Снимите короб воздухозабора, очистите его и установите на место, действуя в обратном порядке.
- Проверьте правильность положения воздушной заслонки и серводвигателя.

### Очистка кожуха

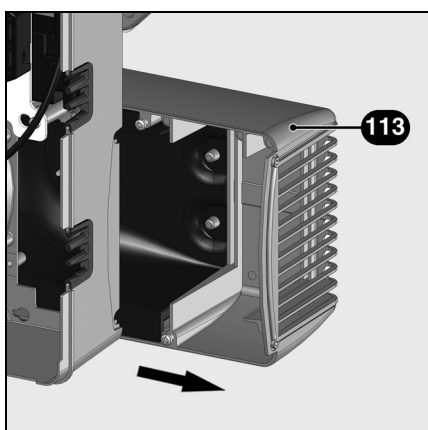
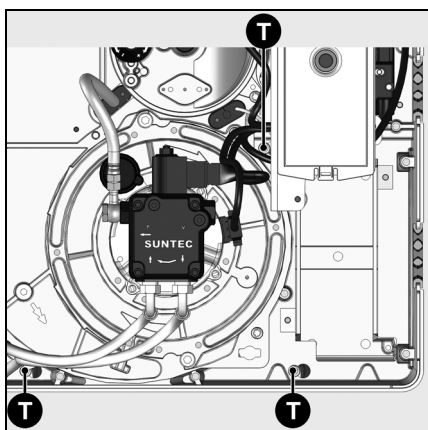
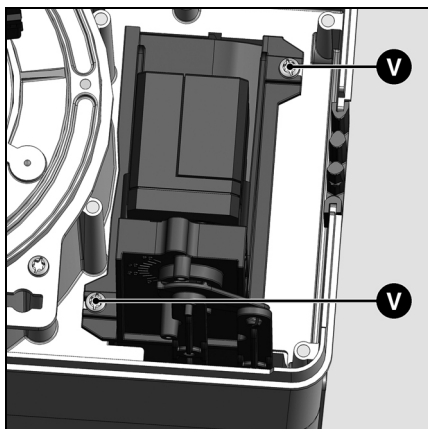
- Не используйте хлорсодержащие или абразивные средства.
- Очистите кожух водой и моющим средством.
- Установите капот.

**⚠ Важно!**

**После проведения любых работ: выполните проверку параметров горения в реальных условиях эксплуатации (дверцы закрыты, крышка на месте и т. д.). Зафиксируйте результаты в соответствующих документах.**

### Проверка температуры топочных газов

- Регулярно проверяйте температуру топочных газов.
- Очищайте котел, если температура топочных газов превышает значение при запуске в эксплуатацию более чем на 30 °С.
- Для облегчения проверок используйте индикатор температуры топочных газов.



# Обслуживание

## Работа на газе Устранение неисправностей

### Причины неисправностей и способы их устранения

При отклонениях от нормы, должны быть проверены нормальные условия для работы горелки:

1. Есть электрический ток?
2. Есть давление газа?
3. Кран остановки подачи газа открыт?
4. Все устройства управления и безопасности (регулятор температуры котла, предохранительное устройство при недостатке воды, концевые выключатели и т. д.) правильно отрегулированы?

Если неисправность сохраняется, проверьте работу каждого

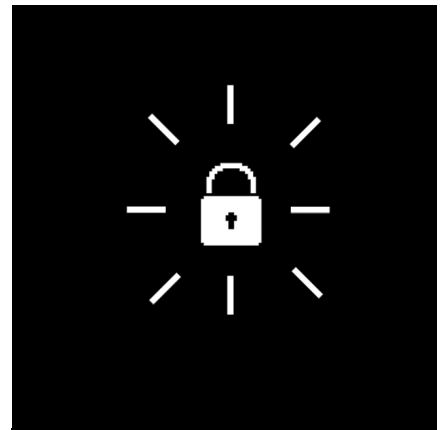
компонента горелки. Ни один из существенных компонентов системы безопасности не должен ремонтироваться; эти компоненты должны заменяться компонентами с таким же обозначением.



**Используйте только оригинальные запасные части. Отключите электропитание перед выполнением работ по техническому обслуживанию и очистке.**

После проведения любых работ:

- Проверьте горение в реальных условиях эксплуатации (при закрытых дверцах, при



Символ	Состояния	Причины	Способ устранения
	После замыкания термостата горелка не запускается. Нет сигнала ошибки на блоке управления и безопасности.	Понижение напряжения электропитания или его отсутствие.  Неисправность блока.	Проверьте причину понижения напряжения или его отсутствия.  Замените блок.
	Нет запроса на тепло.	Термостаты неисправны или не настроены.	Отрегулируйте или замените термостаты.
	При включении электропитания горелка запускается на очень короткое время, затем отключается и подает световой сигнал.	Блок был намеренно заблокирован вручную.	Разблокируйте блок.
	Горелка не запускается.	Реле давления воздуха: не находится в положении выключения. Неправильная настройка.  Слипание контакта.	Осуществите новую регулировку реле давления.  Проверьте электропроводку. Замените реле давления.
	Горелка не запускается.  Давление газа в норме.	Недостаточное давление газа.  Реле давления газа не настроено или неисправно.	Проверьте газопроводы. Очистите фильтр. Проверьте реле давления газа или замените компактный газовый блок.

# Обслуживание

## ⚠ Работа на газе Устранение неисправностей

Символ	Состояния	Причины	Способ устранения
	Вентилятор горелки запускается. Горелка не запускается.	Реле давления воздуха: контакт не замыкается.	Осуществите новую регулировку реле давления. Проверьте электропроводку. Замените реле давления.
	Вентилятор горелки запускается. Горелка не запускается.	Паразитное пламя во время предварительной вентиляции или предварительного розжига.	Проверьте клапан. Проверьте систему отслеживания пламени.
	Горелка запускается, розжиг запускается, затем происходит выключение.	Отсутствие пламени к концу времени безопасности.  Расход газа плохо отрегулирован. Неисправность в цепи контроля пламени.  Неверное напряжение смещения (положение фаза / нейтраль) электропитания вывода 7P.  Нет запальной искры. Короткое замыкание одного или нескольких электродов. Кабель или кабели розжига повреждены или неисправны.  Неисправно устройство розжига. Блок управления и безопасности  Электроклапаны не открываются.  Блокировка клапанов.	Отрегулируйте расход газа. Проверьте состояние и положение датчика ионизации относительно "массы". Проверьте состояние и соединения ионизационной цепи (кабель и шунт измерения).  Убедитесь в правильности напряжения смещения на выводе 7P.  Отрегулируйте электроды, очистите или замените их.  Подключите или замените кабель или кабели.  Замените устройство розжига Замените блок. Проверьте электропроводку блока и внешних компонентов.  Замените компактный газовый блок.  Замените клапаны.
	Горелка отключается во время работы.	Реле давления воздуха: контакт размыкается при запуске или во время работы.  Неисправность системы контроля пламени во время работы.	Отрегулируйте или замените реле давления.  Проверьте цепь ионизационного зонда. Проверьте или замените блок управления и безопасности.
	Неисправность серводвигателя	Загрязнение воздушной заслонки Заклинивание воздушной заслонки Внутренняя неисправность серводвигателя	Замените серводвигатель

ru

# Обслуживание

## ⚠ Работа на дизельном топливе Устранение неисправностей

### Причины неисправностей и способы их устранения

При отклонениях от нормы, должны быть проверены нормальные условия для работы горелки:

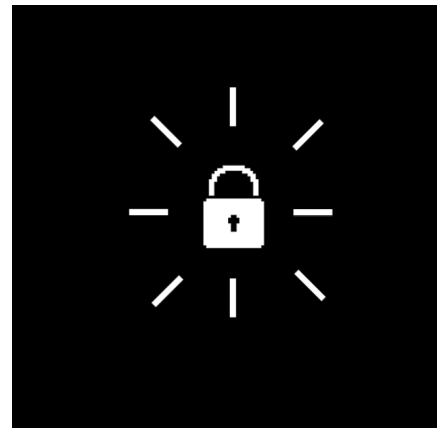
1. Есть электрический ток?
2. Есть топливо в баке?
3. Все запорные краны открыты?
4. Правильно ли настроены все регулирующие и предохранительные устройства, такие как термореле котла, предохранитель от недостатка воды, электрические концевые выключатели?

Если неисправность не устраняется после этих проверок, проверьте работу различных компонентов горелки.

Ни один из существенных компонентов системы безопасности не должен ремонтироваться; эти компоненты должны заменяться компонентами с таким же обозначением.

**⚠ Используйте только оригинальные запасные части. Отключите электропитание перед выполнением работ по техническому обслуживанию и очистке.**

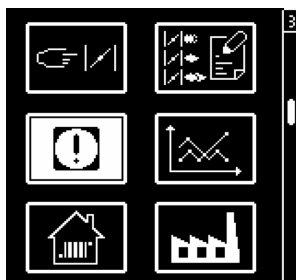
**После проведения любых работ: выполните проверку параметров горения в реальных условиях эксплуатации (дверцы закрыты, крышка на месте и т. д.). Зафиксируйте результаты в соответствующих документах.**



Символ	Состояния	Причины	Способ устранения
	Термостат не запускает горелку.	Нет запроса от термостатов на производство тепла.  Блок неисправен.	Проверьте / замените термостат.  Замените блок.
	При подаче напряжения горелка запускается на очень короткое время и выключается	Блок был намеренно заблокирован вручную.	Разблокируйте блок.
	Горелка запускается и останавливается после предварительной вентиляции	Паразитное пламя во время предварительной вентиляции или во время предварительного розжига.	Проверьте наличие запальной искры / отрегулируйте электроды / замените Проверьте / замените электромагнитный топливный клапан. Проверьте / замените фотозлемент.
	Горелка запускается и останавливается после открывания электромагнитных клапанов	Отсутствие пламени к концу времени безопасности.	Проверьте уровень топлива в баке. Если уровень недостаточен, заполните цистерну. Откройте клапаны.  Проверьте давление топлива и работу насоса, подключения фильтра и электромагнитного клапана.
	Неисправность системы контроля пламени во время работы.	Пламя гаснет во время работы	Проверьте цепь розжига, электроды и их регулировки. Очистите электроды. Очистите и замените фотозлемент.  При необходимости замените следующие детали: электроды розжига / кабели розжига / устройство розжига / форсунку / насос / электромагнитный клапан / блок управления и безопасности.
	Неисправность серводвигателя	Загрязнение воздушной заслонки Заклинивание воздушной заслонки Внутренняя неисправность серводвигателя	Замените серводвигатель

## Меню диагностики неисправностей Меню статистики работы

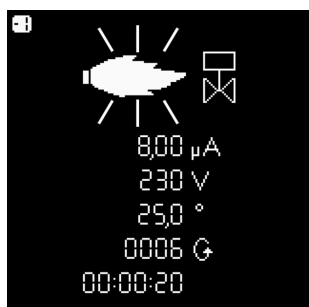
ru



### Меню диагностики неисправностей

Для доступа к меню диагностики неисправностей нажмите на любую клавишу, когда горелка готова к работе, когда она работает или находится в состоянии безопасности. Доступ к меню диагностики неисправностей во время цикла запуска горелки невозможен. Появляется главный экран меню. С помощью клавиш **▲**, **▼**, **▶** или **◀**, установите курсор на символ меню диагностики неисправностей и подтвердите с помощью клавиши **↵**.

Информация о последней появившейся неисправности отображается мигающим символом. Ниже отображается интенсивность пламени, напряжение в сети, положение воздушной заслонки, число запусков горелки, а также время работы горелки на момент перевода в состояние безопасности.



С помощью клавиш **▼** и **▲** можно вызвать информацию о 5 последних появившихся неисправностях (номер неисправности отображается в левом верхнем углу дисплея). После информации о 5 последних неисправностях появляется номер телефона службы послепродажного обслуживания, а также номер договора на техническое обслуживание (ни одно из значений не вводится на заводе).

- Выйдите из меню с помощью клавиши **↵**.

### Ввод номера телефона предприятия технического обслуживания и номера договора на техническое обслуживание

Когда соответствующий символ появится на дисплее:

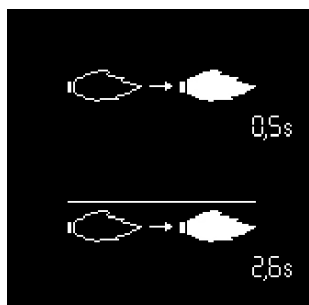
- Удерживайте клавишу **↵** нажатой до момента, когда начнет мигать первая цифра (для выхода из меню нужно просто кратковременно нажать клавишу).
- С помощью клавиш **▲** или **▼** установите нужную цифру (нижнее тире = пустое поле)
- С помощью клавиши **▶** перейдите к следующей цифре.
- Когда номер полностью набран, зарегистрируйте его с помощью клавиши **↵**.



### Меню статистики работы

Для доступа к меню статистики работы нажмите на любую клавишу, когда горелка готова к работе, когда она работает или находится в состоянии безопасности. Доступ к меню статистики работы во время цикла запуска горелки.

Появляется главный экран меню. С помощью клавиш **▲**, **▼**, **▶** или **◀**, установите курсор на символ меню статистики работы и подтвердите с помощью клавиши **↵**. Меню статистики работы содержит 7 экранов. Поиск различных экранов выполняется с помощью клавиш **▲** и **▼**.



- Время обнаружения факела при последнем запуске
- Среднее время обнаружения факела при последних 5 запусках

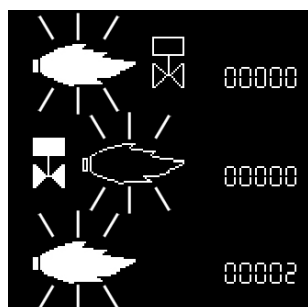


- Общее число запусков горелки
- Общее количество неисправностей
- Общее количество часов работы
- Общее количество часов работы на 2<sup>ой</sup> ступени

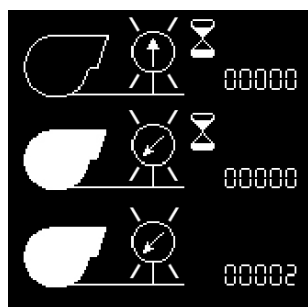
## Меню статистики работы



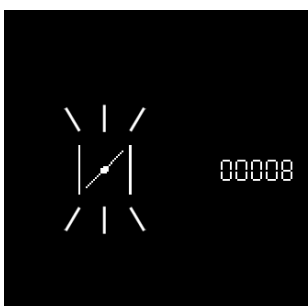
- Общее число запусков горелки после последнего обнуления показаний счетчика
- Общее количество неисправностей с момента последнего обнуления показаний счетчика
- Общее количество часов работы после последнего обнуления показаний счетчика
- Общее количество часов работы на 2<sup>-ой</sup> ступени после последнего обнуления показаний счетчика




- Количество неисправностей «паразитное пламя»
- Количество неисправностей «Нет пламени по истечении времени безопасности»
- Количество неисправностей «Исчезновение пламени во время работы»



- Количество неисправностей «Залипание контакта реле давления воздуха»
- Количество неисправностей «Реле давления воздуха не замыкается во время работы»
- Количество неисправностей «Изменение состояния контакта реле давления воздуха во время работы»



- Количество неисправностей «серводвигатель»

- Выйдите из меню с помощью клавиши .

## Índice

<b>Resumen</b>	Índice.....	33
	Advertencia .....	33
	Descripción del quemador .....	34
<b>Función</b>	Funcionamiento con gas, funcionamiento.....	35
	Función de seguridad.....	35
	Funcionamiento con gasóleo, funcionamiento.....	36
	Función de seguridad.....	36
	Cajetín de control y de seguridad .....	37-39
	Esquema de asignación de los bornes, zócalo de conexión .....	40-41
	Rampa de gas MB-ZRDLE, bomba .....	42
<b>Montaje</b>	Montaje del quemador .....	43
	Rampa de gas, control del cabezal de combustión .....	44
	Conexiones de gas y gasóleo .....	45
	Conexión eléctrica.....	45
	Comprobaciones previas a la puesta en servicio.....	45
	Selección del combustible.....	46
<b>Puesta en marcha</b>	Datos de ajuste funcionamiento con gas .....	47
	Datos de ajuste funcionamiento con gasóleo .....	47
	Ajuste del aire .....	48
	Ajuste de la rampa de gas MB-ZRDLE .....	49
	Ajuste de la presión del gasóleo .....	49
	Preajuste sin llama.....	50-51
	Instrucciones generales antes del arranque del quemador ...	51
	Ajuste con llama.....	52-54
	Modo de funcionamiento.....	54
	Ajuste del manostato de gas / manostato de aire .....	55
	Almacenamiento de los datos de ajuste en la pantalla .....	55
	Registro de los datos de puesta en funcionamiento .....	56
<b>Mantenimiento</b>	Conservación .....	57-58
	Funcionamiento con gas, resolución de problemas.....	59-60
	Funcionamiento con gasóleo, resolución de problemas .....	61
	Menú de diagnóstico de errores, Menú de estadísticas de funcionamiento .....	62-63

### Advertencia

Los quemadores VGL3.290 D y VGL3.360 D están pensados para la combustión de gas natural y de gasóleo doméstico extraligero con bajas emisiones contaminantes. Desde el punto de vista del diseño y el funcionamiento, los quemadores cumplen las normas EN 676 y EN 267. Son adecuados para todo tipo de generadores de calor que cumplan la norma EN 303 o para generadores de aire caliente fabricados según la norma DIN 4794 o DIN 30697, en su intervalo de potencias. Cualquier otro uso debe ser objeto de una solicitud de autorización a ELCO.

La instalación, la puesta en marcha y el mantenimiento deben ser realizados exclusivamente por técnicos instaladores autorizados siguiendo las directivas y recomendaciones vigentes.

### Descripción del quemador

Los quemadores VGL3.290 D y VGL3.360 D son aparatos monobloque de dos etapas y con un funcionamiento completamente automático. La construcción especial del cabezal de combustión permite una combustión con un bajo índice de óxido de nitrógeno y un elevado coeficiente de rendimiento. La homologación en clase 3 según la EN676 (para el gas) y según la EN267 (para el gasóleo) certifica la obtención de los valores de emisiones más bajos y permite cumplir las normativas nacionales sobre medio ambiente:

AT: KFA 1995, FAV 1997  
CH: LRV 2005  
DE: 1.BImSchV

Según la geometría del hogar, la carga del mismo y el sistema de combustión (caldera de tres pasos de humos, caldera con hogar de fondo ciego), pueden obtenerse valores de emisiones diferentes. Para la indicación de valores garantizados, es conveniente respetar las condiciones relativas al dispositivo de medición, las tolerancias y la higrometría.

### Embalaje

El quemador se suministra en tres paquetes sobre un palet:

- Cuerpo del quemador con manual de uso, esquema eléctrico y lista de piezas de recambio.
- Cabezal de combustión con junta de brida y tornillo de fijación
- Rampa de gas compacta con filtro integrado

Para un funcionamiento completamente seguro, respetuoso con el medio ambiente y económico desde el punto de vista energético, se deben tener en cuenta las siguientes normas:

#### EN 226

Conexión de quemadores de gasóleo y de gas de aire soplado a un generador de calor

#### EN 60335-1, -2-102

Seguridad de los dispositivos eléctricos para un uso doméstico, normas especiales para dispositivos de combustión de gas

#### Conductos de gas

Para la instalación de los conductos y de las rampas de gas es conveniente respetar las recomendaciones y las directivas generales y los reglamentos nacionales siguientes:

- CH: - Texto de instrucciones G1 del SSIGE  
- Formulario EKAS n.º 1942, directiva de gases licuados, parte 2  
- Instrucciones de las instancias cantonales (por ejemplo directivas sobre la válvula de control)
- DE: - DVGW-TV/TRGI

#### Lugar de instalación

El quemador no se debe poner en servicio en locales expuestos a vapores agresivos (por ejemplo lacas para el cabello, tetraclorotieno, tetracloruro de carbono), con gran cantidad de polvo o alto grado de humedad del aire (por ejemplo en lavanderías).

Si no se ha previsto ningún racor LAS para la alimentación de aire, deberá existir una abertura de aire fresco de:

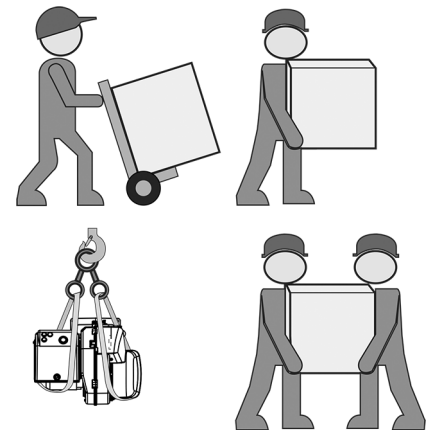
- DE: hasta 50 kW: 150 cm<sup>2</sup>  
por cada kW supl. : + 2,0 cm<sup>2</sup>
- CH: QF [kW] x 6= ...cm<sup>2</sup>; 150 cm<sup>2</sup> como mínimo.

Las disposiciones locales pueden indicar requisitos diferentes.

#### Embalaje y desplazamiento

Desplace el quemador en su embalaje con una carretilla elevadora o un montacargas prestando atención a no dejarlo caer, manteniéndose a una distancia de no más de 20 cm del suelo. Después de sacar el equipo del embalaje, controle que esté íntegro y que corresponda al producto encargado. En caso de duda, póngase en contacto con el fabricante. Si las dimensiones o el peso no permiten efectuar el levantamiento manual, pida ayuda a otro operador, o utilice un montacargas y envuelva el quemador con bandas apropiadas si no están

disponibles los cáncamos.



**Se declina cualquier responsabilidad en lo que se refiere a los daños resultantes de las siguientes causas:**

- uso inadecuado,
- instalación y/o reparación incorrectas por parte del comprador o de un tercero, incluido el montaje de piezas de otros fabricantes.

#### Entrega de la instalación e instrucciones de uso

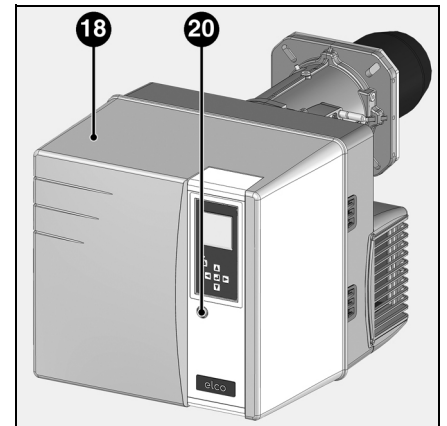
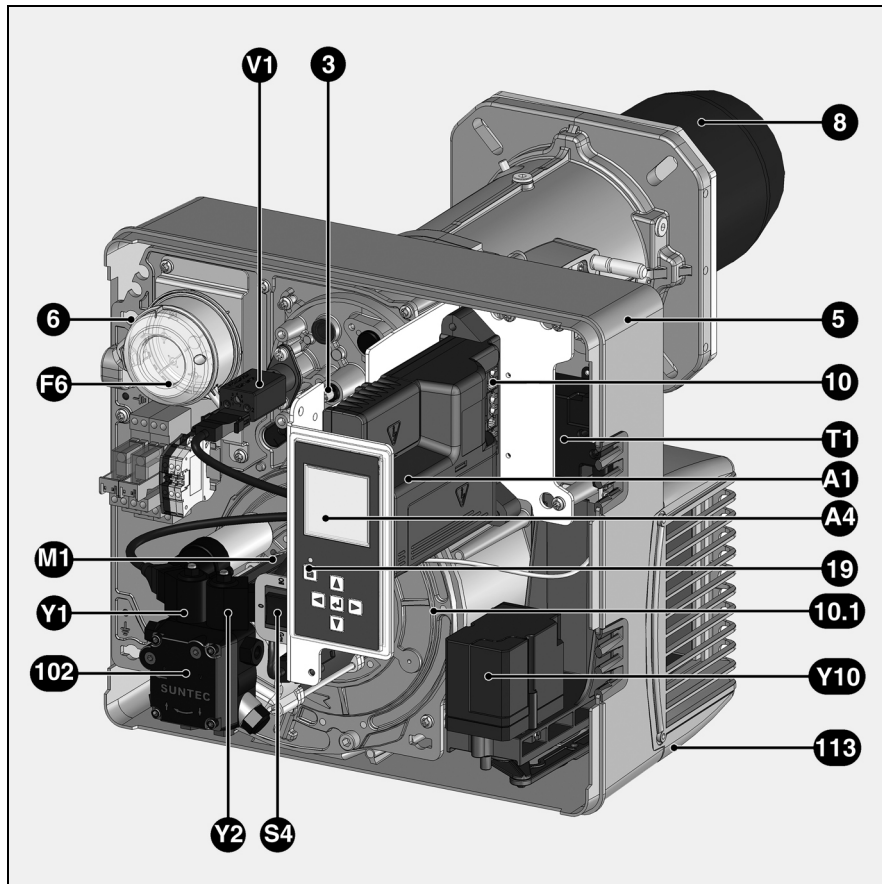
El instalador del sistema de combustión debe entregar al usuario de la misma, como muy tarde en el momento de la entrega, las instrucciones de uso y mantenimiento. Estas deberán estar expuestas de manera perfectamente visible en la sala de calderas. Deben contener la dirección y número de teléfono del servicio de atención al cliente más cercano.

#### Aviso para el usuario de la instalación

Al menos una vez al año, un técnico especialista deberá revisar la instalación. En función del tipo de instalación pueden ser necesarios intervalos de mantenimiento más cortos. Para garantizar que dicha revisión se realice de una manera regular, es muy recomendable suscribir un contrato de mantenimiento.

# Resumen

## Descripción del quemador



- A1 Cajetín de control y de seguridad
- A4 Pantalla
- F6 Manostato de aire
- M1 Motor del ventilador
- S4 Conmutador de cambio de combustible
- T1 Encendedor
- V1 Célula de detección de llama
- Y1, Y2 Electroválvulas de gasóleo
- Y10 Servomotor de la válvula de aire
- Y16 Electroválvula de gasóleo de seguridad
- 3 Tornillo de ajuste de cabeza
- 5 Cáster
- 6 Dispositivo de fijación de la platina (Mantenimiento)
- 8 Tubo del quemador
- 10 Toma de 7 polos
- 10.1 Toma de 4 polos
- 18 Cubierta
- 19 Botón de desbloqueo
- 20 Tornillo de fijación de la cubierta
- 102 Bomba de gasóleo
- 113 Caja de aire

# Función

## Funcionamiento con gas Funcionamiento Función de seguridad

### Descripción del funcionamiento

Durante la primera activación, tras un corte de tensión así como de un bloqueo de seguridad, tras un corte de gas o después de una parada de 24 h, comienza un tiempo de preventilación de 24 s.

### Durante el tiempo de preventilación,

- se supervisa la presión de aire
- el hogar está supervisado para revelar posibles señales de llama.

### Transcurrido el tiempo de preventilación

- el encendedor entra en el circuito
- la electroválvula principal y de seguridad está abierta
- puesta en marcha del quemador

### Vigilancia

La llama se supervisa por medio de una célula IRD.

### Funciones de seguridad

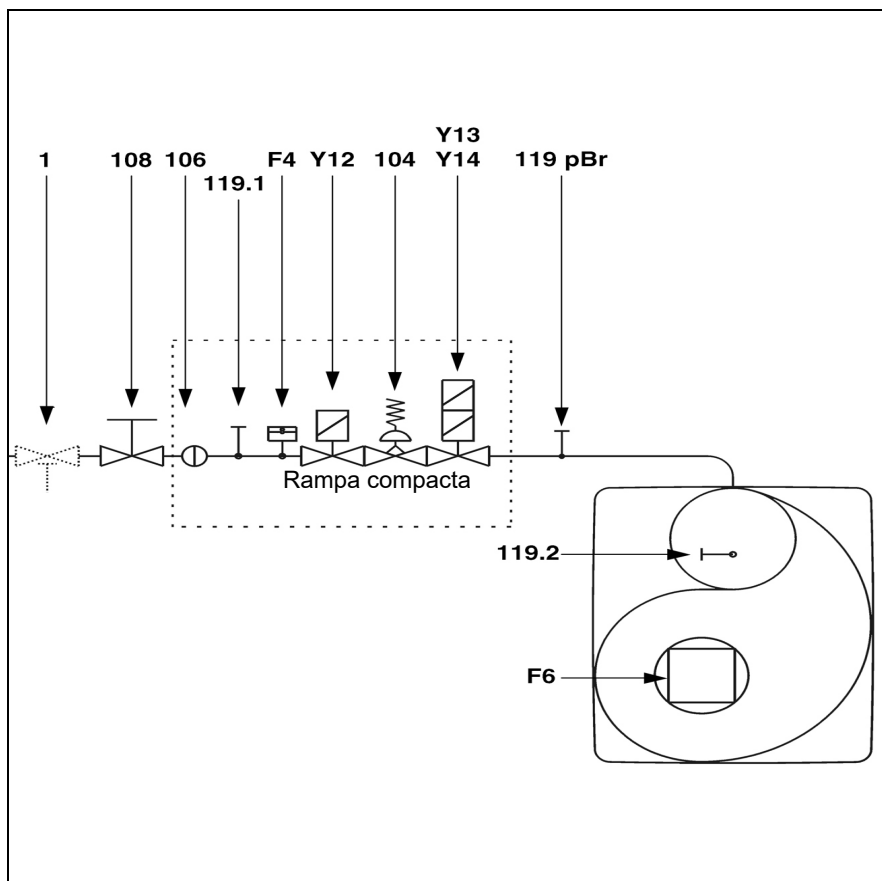
- Si no se produce llama al arrancar el quemador (salida de gas), el quemador se interrumpirá transcurrido el tiempo de seguridad de 3 segundos y la válvula de seguridad se cierra.
- En caso de fallar la llama durante el funcionamiento, la alimentación de gas se interrumpe en el espacio de un

segundo. Se inicia una nueva puesta en marcha. Si el quemador se pone en marcha, continúa el ciclo de funcionamiento. En caso contrario se produce un bloqueo de seguridad.

- En caso de falta de aire durante la preventilación o el funcionamiento, se produce el bloqueo de seguridad.
- En caso de falta de gas, el quemador no se pondrá en marcha o se detendrá. Cuando existe de nuevo una presión de gas suficiente, el quemador vuelve a encenderse.

### Durante la parada de regulación

- El termostato de regulación interrumpe la solicitud de calentamiento
- Las válvulas de gas se cierran
- La llama se apaga
- El quemador está listo para funcionar



- F4 Manostato de gas
- F6 Manostato de aire
- Y12 Electroválvula de seguridad
- Y13 Electroválvula de 1ª etapa
- Y14 Electroválvula de 2ª etapa
- 1 Válvula de seguridad con activación térmica (que debe instalarel instalador)
- 104 Regulador de presión de gas
- 106 Tamiz
- 108 Válvula de corte de gas (que debe instalar el instalador)
- 119pBr Punto de medición de la presión de salida de gas de la válvula
- 119.1 Punto de medición de la presión de gas antes de las válvulas
- 119.2 Punto de medición de la presión de aire

### Nota CH

Según los textos de instrucciones del SSIGE, es obligatorio instalar una válvula de gas de seguridad (referencia 1) en la canalización.

### Nota DE

En aplicación de la ordenanza de referencia aplicable a las salas de calderas, los lugares donde se instalen hogares de gas deben ir equipados con una válvula de cierre de seguridad con activación térmica (referencia 1).

# Función

## Funcionamiento con gasóleo

### Funcionamiento

### Función de seguridad

#### Puesta en marcha del quemador

- Cuando el regulador de la caldera registra una solicitud de calor, el cajetín de control y de seguridad pone en marcha el desarrollo del programa.
- El motor de ventilación arranca, se activa el encendido.
- Preventilación con válvula de aire abierta (la válvula de aire sólo está cerrada cuando el quemador está apagado).
- La válvula electromagnética 6 se abre, ajuste de la presión por medio del regulador de carga parcial 5.
- Formación de la llama.
- Se detiene el encendido.

#### Funcionamiento del quemador, regulación entre plena carga y carga parcial

El quemador trabaja con una boquilla de inyección y dos presiones de gasóleo para la carga parcial y la plena carga. Las presiones de gasóleo se regulan de forma independiente una de la otra en la bomba, por medio de dos reguladores de presión.

En caso de que haya una demanda del regulador de la caldera, el quemador pasa de la carga parcial a plena carga, como muy pronto al cabo de 13 segundos.

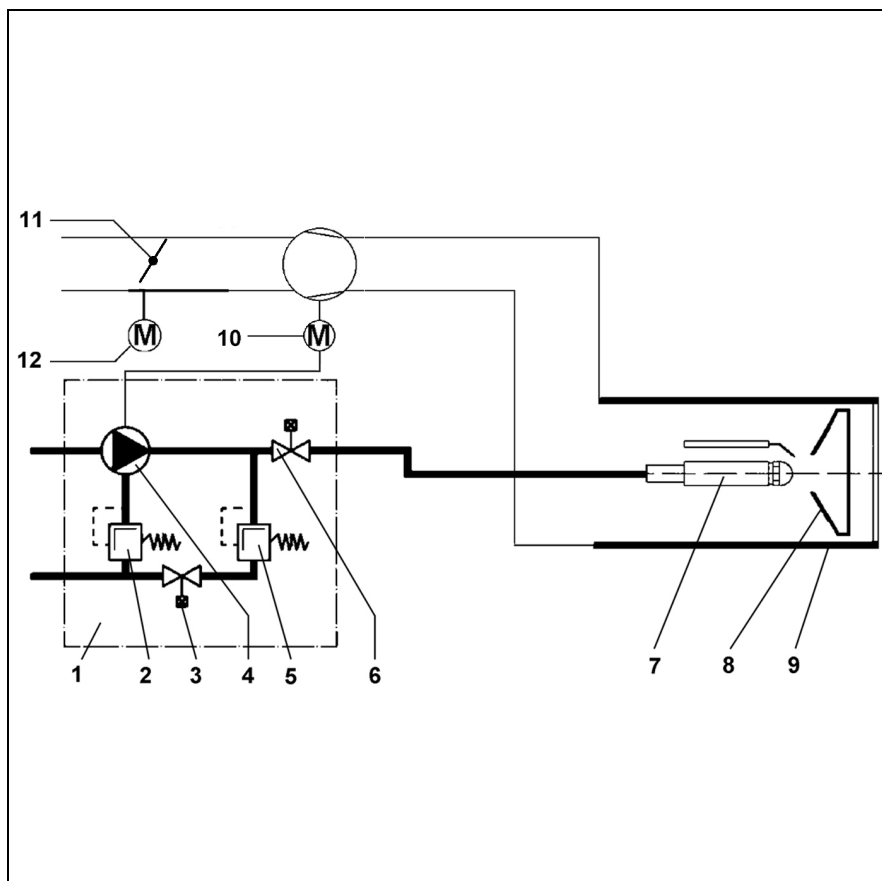
- La válvula de aire 11 está situada en posición de plena carga por medio del servomotor 12.
- Dado que la posición de la válvula de aire es regulable, la válvula electromagnética 3 se cierra, el regulador de presión de carga parcial 5 pasa a ser inoperativo y el regulador de presión de plena carga 2 se encarga de la regulación de la presión.
- La válvula de aire continúa desplazándose hasta la posición de plena carga. La plena carga se encuentra operativa.

#### Función de seguridad

El bloqueo de seguridad se produce:

- cuando, durante la preventilación, se detecta señal de llama, (vigilancia de llama parásita),
- cuando, en el momento de la puesta en marcha (autorización de admisión de combustible), no se produce llama al cabo de 5 segundos (tiempo de seguridad).
- cuando, en caso de pérdida de llama en funcionamiento, no se ha formado llama tras una repetición infructuosa del programa.

Un bloqueo de seguridad se indica con el encendido del testigo de fallo. Tras eliminar la causa del fallo, se puede desbloquear el cajetín pulsando el botón de desbloqueo.



#### Esquema básico

- 1 Bomba de dos etapas.
- 2 Regulador de presión de gasóleo, caudal máximo
- 3 Electroválvula, caudal máximo (NO)
- 4 Bomba
- 5 Regulador de presión de gasóleo, caudal parcial
- 6 Electroválvula (NF)
- 7 Línea de la boquilla de inyección
- 8 Deflector
- 9 Tubo de llama
- 10 Motor del quemador
- 11 Válvula de aire
- 12 Servomotor eléctrico de la válvula de aire

## Cajetín de seguridad TCG 2xx



El cajetín de control y de seguridad TCG 2xx controla y supervisa el quemador de aire soplado. Gracias al control del desarrollo del programa por microprocesador, se consiguen tiempos muy estables independientemente de las variaciones de la tensión de alimentación eléctrica o de la temperatura ambiente. El cajetín se ha diseñado con una protección contra la caída de tensión eléctrica. Cuando la tensión de alimentación eléctrica se sitúa por debajo del valor mínimo requerido (< 185 V), el cajetín se detiene sin emitir ninguna señal de fallo. En cuanto se recupera la tensión normal (> 195 V), el cajetín vuelve a arrancar automáticamente.

Si se acciona el botón de desbloqueo del cajetín durante...	... provoca ...
... 1 segundo ...	el desbloqueo del cajetín.
... 2 segundos ...	el bloqueo del cajetín.
... 9 segundos ...	desaparición de las estadísticas

### Bloqueo y desbloqueo

El cajetín puede bloquearse manualmente (bloqueo de seguridad) mediante el botón de desbloqueo y desbloquearse (supresión de fallo) con la condición de que el cajetín se encuentre activado.

Antes del montaje o del desmontaje del cajetín, el aparato debe estar desconectado. No se debe abrir ni reparar el cajetín.

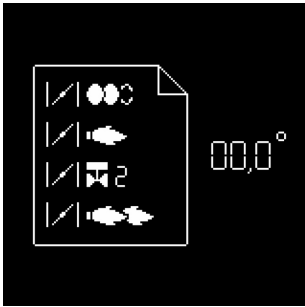
- Desplazamiento del cursor hacia arriba.
- Desplazamiento del cursor hacia abajo.
- Aumento del valor indicado.
- Disminución del valor indicado.
- Modificación/Confirmación del valor indicado.
- Desbloqueo del programador.
- Diodo luminoso rojo (parpadea en caso de fallo).

es

Pantalla	Descripción	Pantalla	Descripción
	En espera de solicitud de calor de la caldera		Apertura de la válvula de gas y tiempo de seguridad
	Apertura de la válvula de aire para la pre ventilación		Presencia de llama y espera de autorización de regulación
	Pre ventilación		Quemador en funcionamiento. La célula de la parte inferior presenta la intensidad de la señal y el tiempo de funcionamiento del quemador.
	Cierre de la válvula de aire hasta la posición de encendido, preencendido		

# Función

## Cajetín de seguridad TCG 2xx



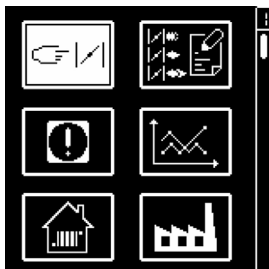
Paralelamente a sus funciones de control y seguridad, el cajetín TCG2xx permite regular: (véase ilustración)

- la posición de la válvula de aire en el encendido
- la posición de la válvula de aire en 1ª etapa
- la posición de apertura de la válvula de segunda etapa (para el paso de 1ª a 2ª etapa)
- la posición de la válvula de aire en 2ª etapa
- la posición de cierre de la válvula de segunda etapa (para el paso de 2ª a 1ª

etapa).

La configuración del cajetín se realiza con la pantalla y 5 botones. Los valores de funcionamiento se indican en pantalla en tiempo real.

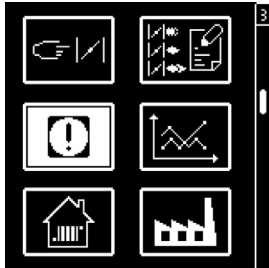
Pulsando estos botones se puede acceder a 9 menús.



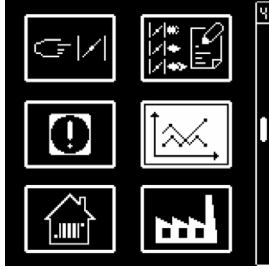
- menú de ajuste del servomotor



- menú de guardado de los puntos de ajuste del servomotor en la pantalla



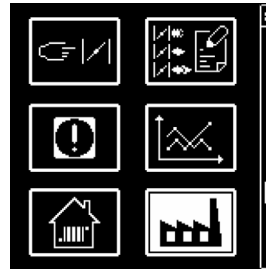
- menú de diagnóstico de fallos



- menú de estadísticas de funcionamiento



- menú para el ajuste/la modificación de las configuraciones estándar\*



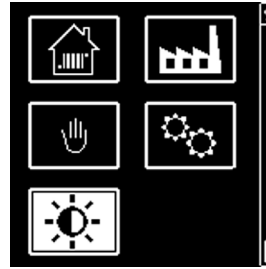
- menú para el ajuste de aplicaciones industriales\*



- menú para el control manual\*



- menú del modo de parámetros\*

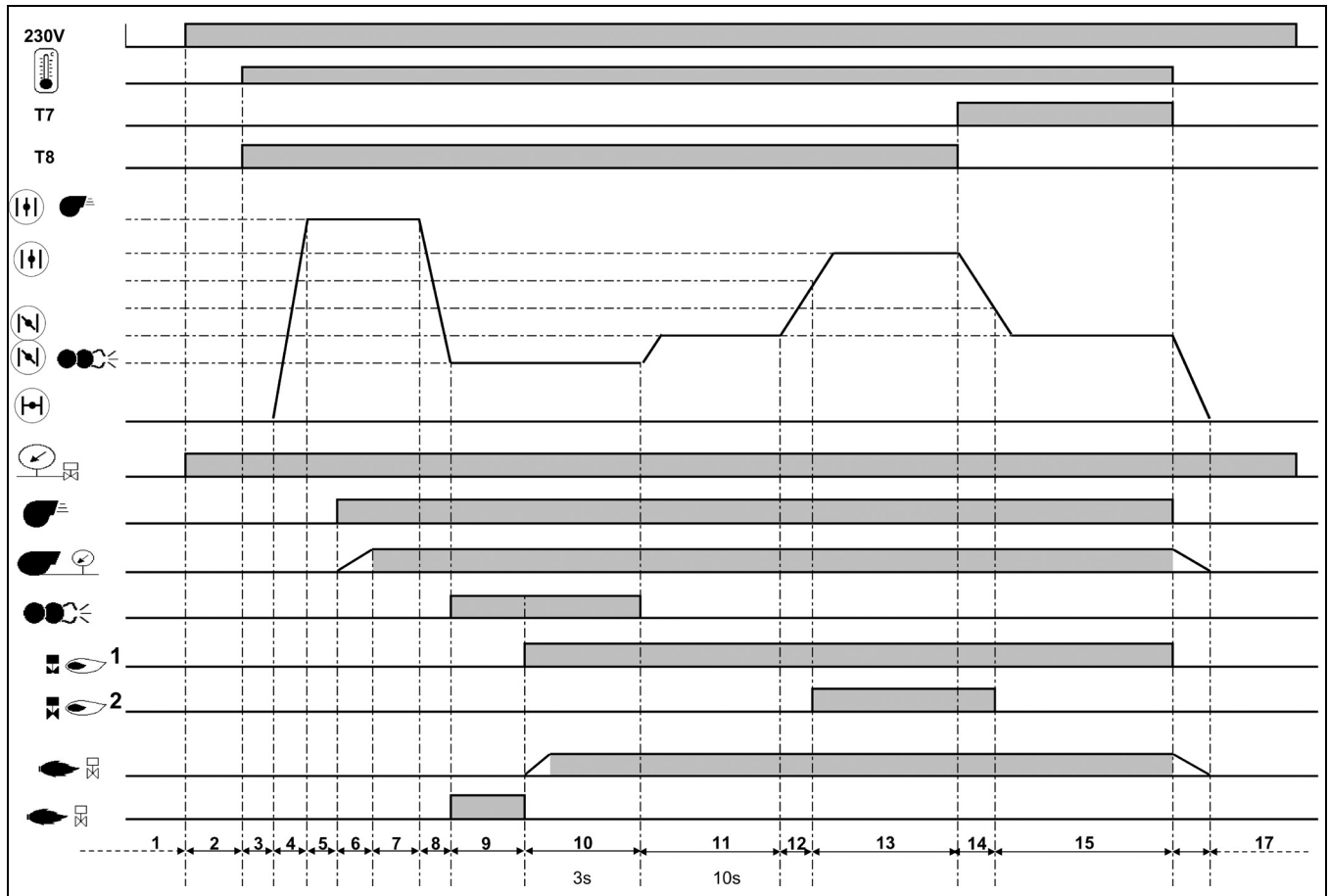


- menú para el ajuste de la luminosidad y del contraste de la pantalla

\* Desde estos menús es posible ajustar las configuraciones estándar del cajetín. Éstas vienen preajustadas de fábrica. Cualquier modificación in situ únicamente deberá realizarse previa consulta a ELCO. El código de acceso y las consignas de ajuste de estos menús se encuentran disponibles previa solicitud.

# Función

## Cajetín de seguridad TCG 2xx



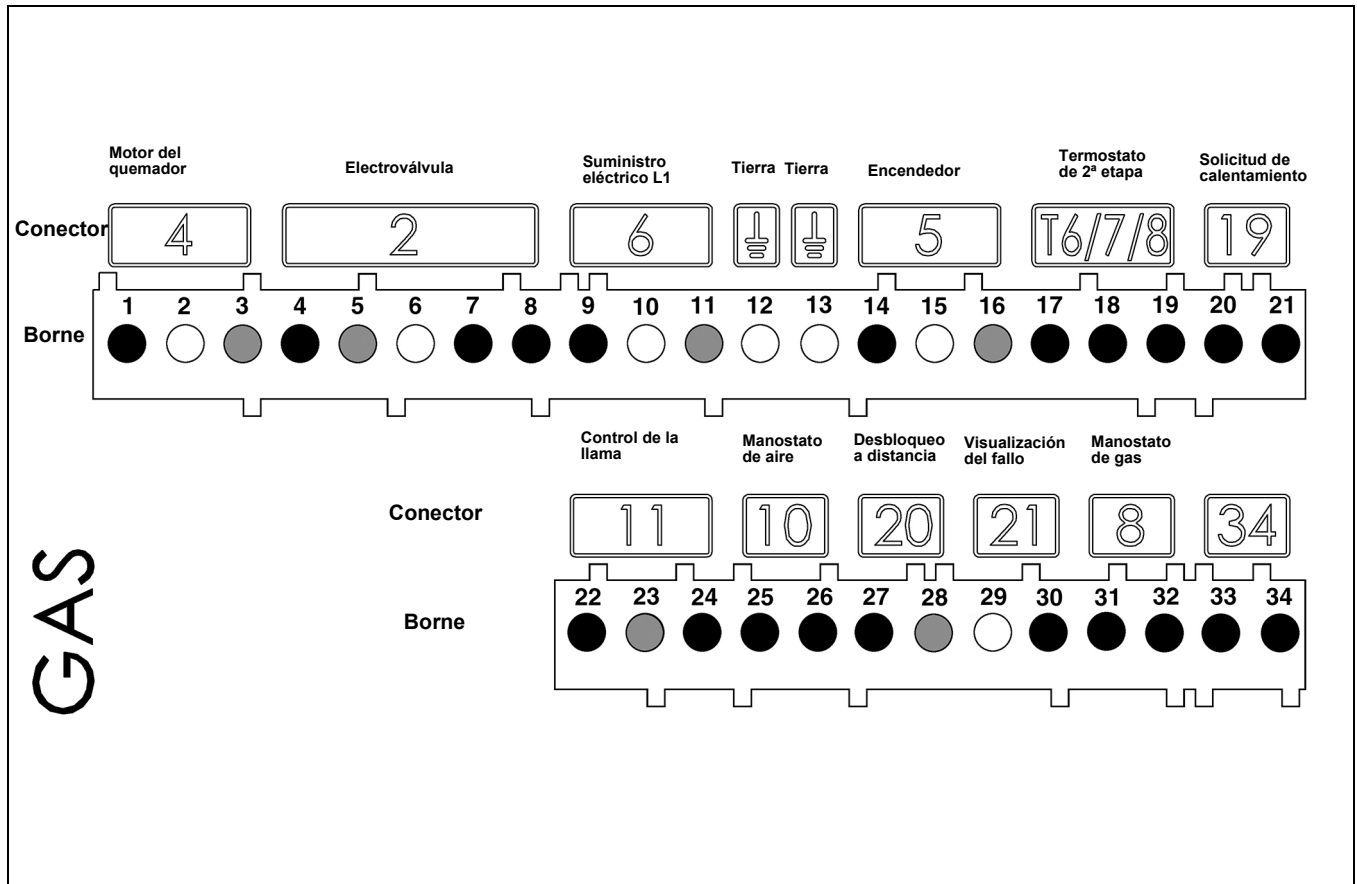
es

### Fases del ciclo de funcionamiento:

- |   |   |  |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"><li>1: Ausencia de tensión</li><li>2: Activación, no hay solicitud de calentamiento</li><li>3: Comprobación de cierre de la válvula de aire</li><li>4: Apertura de la válvula de aire, llegada a la posición de preventilación</li><li>5: Comprobación del estado de reposo del manostato de aire</li><li>6: Preventilación: activación del motor, control de la presión de aire</li><li>7: Fin de la preventilación</li><li>8: Cierre de la válvula de aire hasta la posición de encendido</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>9: Activación del encendedor, vigilancia de la llama parásita</li><li>10: Arranque del quemador: apertura de la electroválvula, formación de llama, tiempo de seguridad: máx 3 s</li><li>11: En espera de liberación de la regulación</li><li>12: Apertura de la válvula de aire, hasta alcanzar la posición de apertura de la válvula de 2ª etapa</li><li>13: Funcionamiento en 2ª etapa</li><li>14: Cierre de la válvula de aire, hasta alcanzar la posición de cierre de la válvula de 2ª etapa</li><li>15: Funcionamiento en 1ª etapa</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>16: Parada de regulación, cierre a 0° de la válvula de aire</li><li>17: Espera de una nueva solicitud de calentamiento</li></ul> |
|---|---|--|

# Función

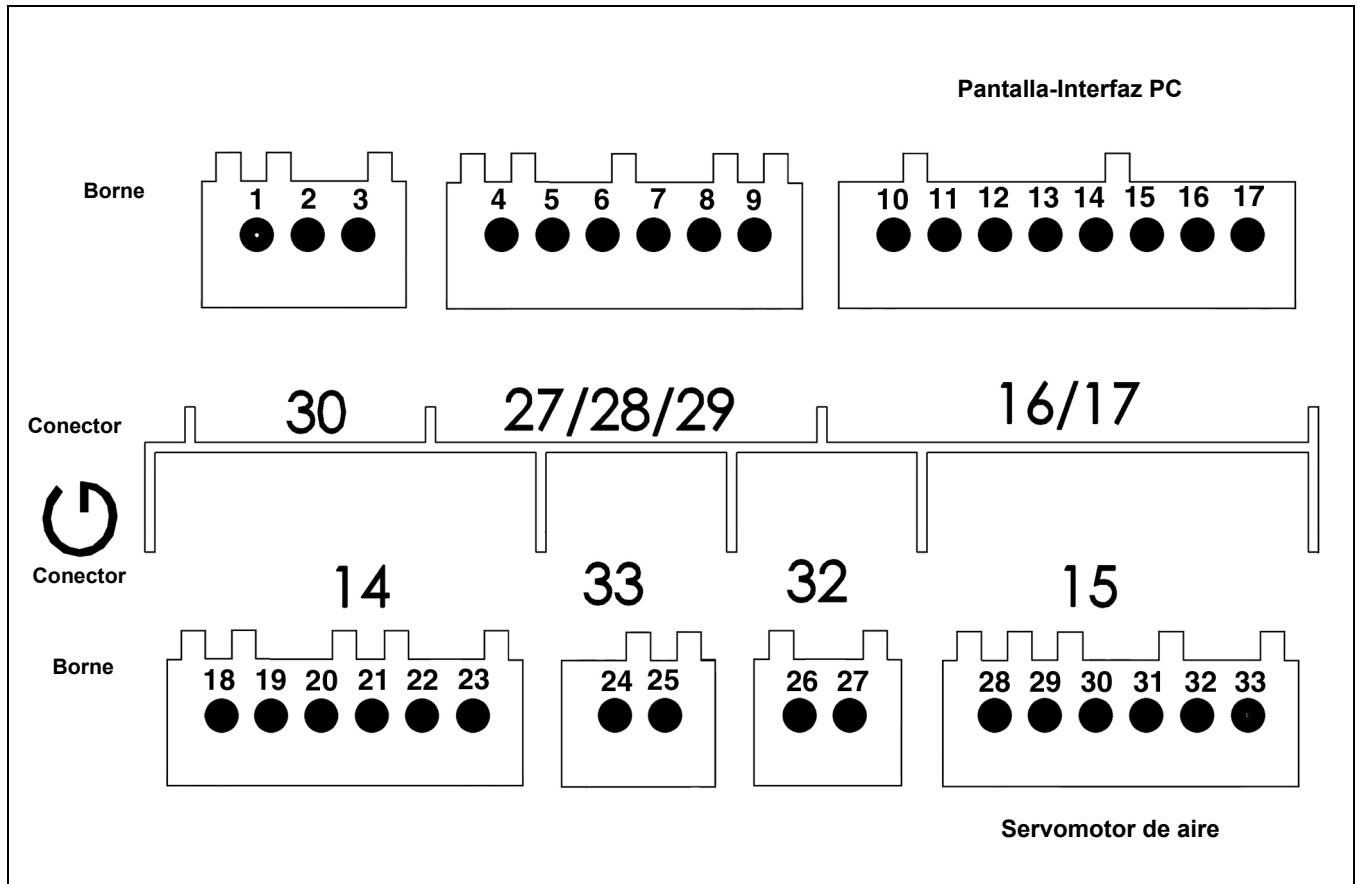
## Esquema de asignación de los bornes Conexiones de 230 Voltios



Borne	Denominación	Conector	Borne	Denominación	Conector
1	Fase motor del quemador	4	20	Fase del termostato de 1ª etapa (T1)	19
2	Tierra		21	Señal de solicitud de calentamiento (opción T2)	
3	Neutro		2	22	Señal de control de la llama
4	Fase de la electroválvula de 1ª etapa	23		Neutro	
5	Neutro	24		Fase	
6	Tierra	25		Señal del presostato de aire	10
7	Fase	26		Fase	
8	Fase de la electroválvula de 2ª etapa	6	27	Fase	20
9	Fase L1		28	Señal de desbloqueo a distancia	
10	Tierra		29	Neutro	21
11	Neutro	30	Fase de la señal de fallo		
12	Tierra	5	31	Fase	8
13	Tierra		32	Señal del manostato de gas mín.	
14	Fase del encendedor		33	Fase	34
15	Tierra		34	Señal del manostato de gas (si control de la estanqueidad)	
16	Neutro		T6/7/8		
17	Fase del termostato 2ª etapa				
18	Señal T7				
19	Señal T8				

# Función

## Esquema de asignación de los bornes Conexiones de baja tensión

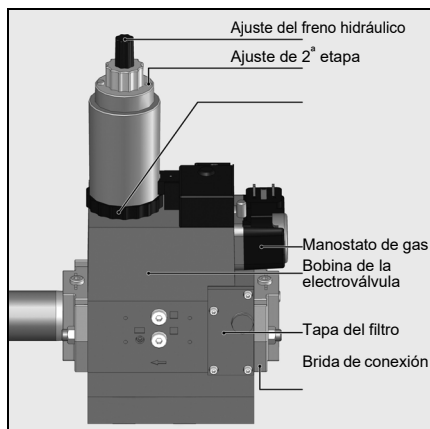


es

Borne	Denominación	Conector	Borne	Denominación	Conector
1	no utilizado	<b>30</b>	18	no utilizado	<b>14</b>
2	no utilizado		19	no utilizado	
3	no utilizado		20	no utilizado	
4	no utilizado	<b>27</b>	21	no utilizado	
5	no utilizado		22	no utilizado	
6	no utilizado		23	no utilizado	
7	no utilizado	<b>28</b>	24	no utilizado	<b>33</b>
8	no utilizado		25	no utilizado	
9	no utilizado	<b>29</b>	26	no utilizado	<b>32</b>
10	Pantalla o interfaz PC		<b>16</b> <b>/</b> <b>17</b>	27	
11		28		Servomotor de aire	<b>15</b>
12		29			
13		30			
14		31			
15		32			
16		33			
17					

# Función

## Rampa de gas MB-ZRDLE Bomba



### MBZRDLE...B01S.. (de dos etapas)

Unidad compacta compuesta por: filtro, presostato regulable, válvula de seguridad no regulable de apertura y cierre rápidos, regulador de presión regulable, válvula principal (primera y segunda etapas) de caudal regulable y freno hidráulico, y de cierre rápido.

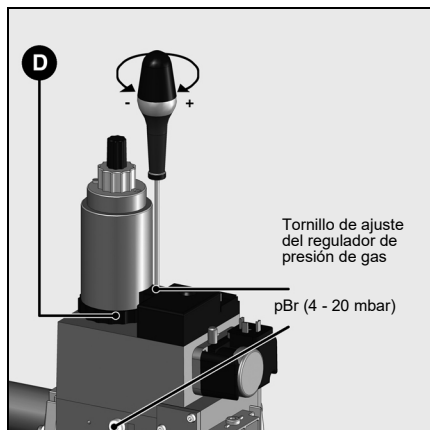
Ajuste de fábrica:

- Caudal 1ª etapa y 2ª etapa ajustado al valor máximo.
- Caudal de encendido y regulador de presión ajustados al valor mínimo.

### Características técnicas

Presión de entrada 360 mbar máx.  
 Temperatura ambiente - 15 a +70 C°  
 Tensión 230 V/50 Hz  
 Potencia absorbida 60VA  
 Índice de protección IP 54  
 Racor de gas Rp 3/4" o Rp 1" 1/4  
 Posición de montaje:

- Vertical con bobina elevada
- Horizontal con bobina inclinada



### Ajuste del regulador de presión

Al tornillo de regulación de presión de salida se le pueden dar hasta sesenta vueltas. Tres giros hacia la derecha aumentan la presión 1 mbar, tres giros hacia la izquierda disminuyen la presión el mismo valor.

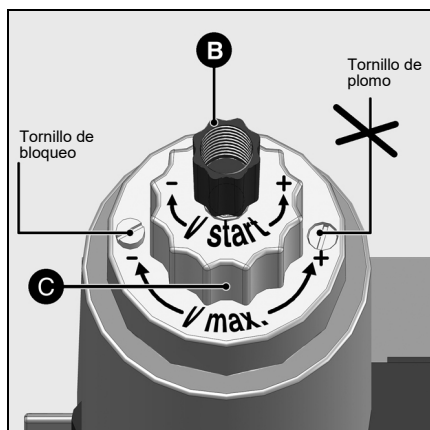
Durante la puesta en servicio:

- realice un mínimo de 10 giros hacia la derecha (+)
- seguidamente, afine el ajuste (más o menos presión)
- Controlar la presión de gas en la toma de presión **119pBr**.

### Ajuste del caudal de gas para la 1ª etapa

Manualmente (sin herramientas).

Reducir el caudal de gas girando hacia la derecha el anillo **D**, que se encuentra en la parte inferior de la bobina de la electroválvula. Aumentar el caudal de gas mediante la rotación a la izquierda.



### Ajuste del caudal de encendido

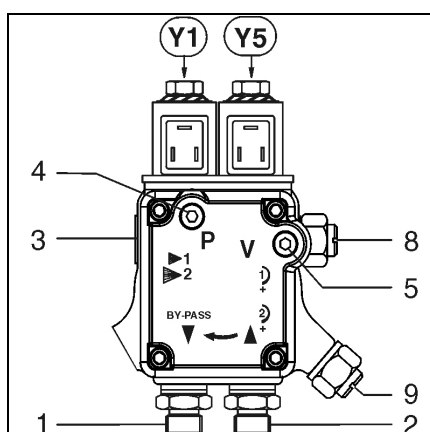
- Desenroscar la caperuzita de plástico **B**.
- Darle la vuelta y utilizarla como llave para girar el tornillo de ajuste (tres vueltas para pasar del caudal mínimo al máximo)
- Reducir el caudal de arranque girando el tornillo hacia la derecha o aumentarlo girando el botón hacia la izquierda.

### Ajuste del caudal nominal

- Aflojar el tornillo de bloqueo (el tornillo de plomo del lado contrario no deberá aflojarse)

### Ajuste del caudal de gas para la 2ª etapa

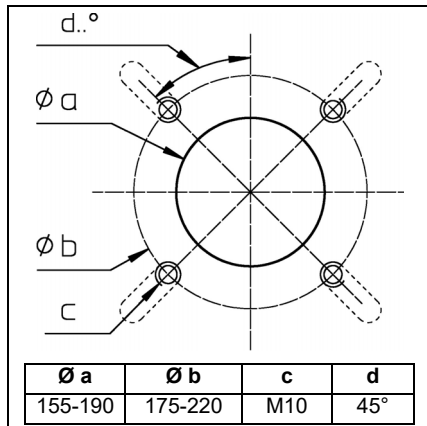
- Reducir el caudal de gas nominal girando el botón de ajuste **C** hacia la izquierda, que se encuentra en la parte superior de la bobina de la electroválvula. El caudal aumenta girando el tornillo a la derecha.



La bomba es de engranajes. La conexión de la misma debe hacerse con doble tubo a través de un filtro de degasificación. Para la conexión entre la cisterna de gasóleo y el filtro de degasificación, es preferible optar por la opción monotubo. La bomba incorpora un filtro de aspiración y dos reguladores de presión de gasóleo. Antes de la puesta en servicio, se debe instalar un manómetro para medir la presión (4) y el vacío (5).

- |    |  |       |
|----|--|-------|
| 1  | Racor de descarga  | G 1/4 |
| 2  | Racor de aspiración  | G 1/4 |
| 3  | Racor del tubo de la bomba/línea de la boquilla de inyección | G1/8  |
| 4  | Toma para el manómetro                                       |       |
| 5  | Toma para el vacuómetro                                      |       |
| 8  | Ajuste de la presión de 1ª etapa                             |       |
| 9  | Ajuste de la presión de 2ª etapa                             |       |
| Y1 | Electroválvula de 1ª etapa                                   |       |
| Y5 | Electroválvula de 2ª etapa                                   |       |

## Montaje del quemador



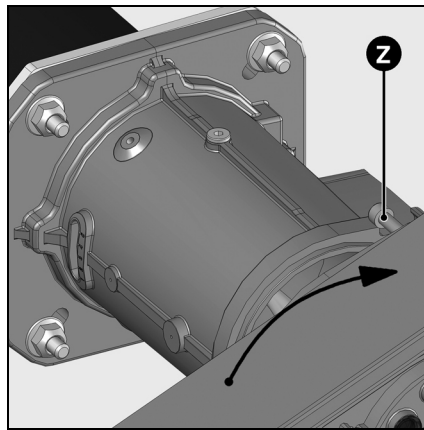
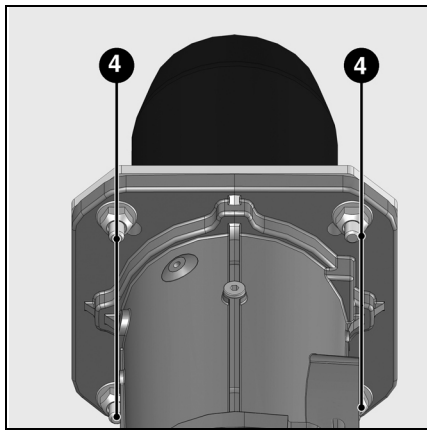
### Preparación del frontal de la caldera

- Prepare la placa de fijación del quemador/puerta de la caldera según el esquema contiguo.
- Fije el diámetro interior **a** en 155-190mm.
- Para la fijación de la brida del cabezal de combustión, se deben realizar 4 perforaciones M10 (diámetro de perforación de 175 a 220 mm) según el esquema contiguo.

### Montaje del cabezal de combustión

- Atornille los espárragos M10 a la placa de fijación del quemador/puerta de la caldera y monte la junta de aislamiento. Para efectuar una perforación < 220 mm, realice los orificios con una forma oblonga y con las dimensiones necesarias.
- Retire los dispositivos de combustión del cabezal.
- Fijar el cabezal de combustión con 4 tuercas (ref. 4). En este caso se deberá vigilar que la brida de conexión de gas se encuentre en su posición correcta (a la izquierda o a la derecha).

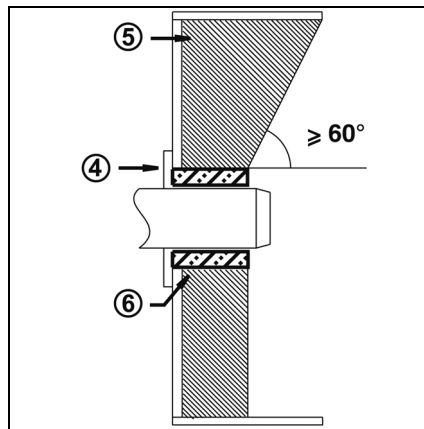
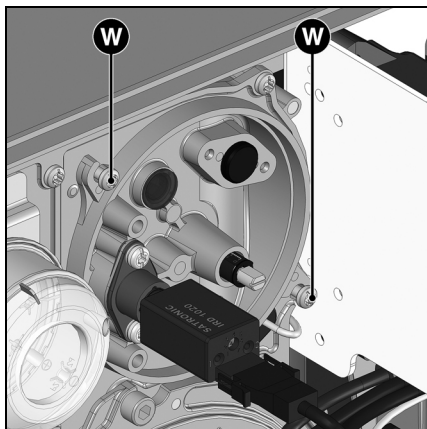
es



### Montaje del cuerpo del quemador

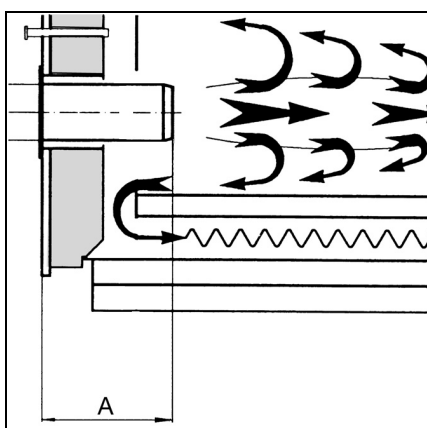
- Desmontar la tapa (2 tornillos **W**).
- Tenga cuidado de no dañar la célula.
- En el bloque del quemador, destornillar al máximo los dos tornillos.
- Aproxime el cuerpo del quemador después de haberlo girado al menos 15° hacia la izquierda.
- Pase los dos tornillos **Z** del cuerpo por los dos agujeros de la brida previstos para tal fin.
- Apriete los dos tornillos.

**!** Para un montaje en posición con la voluta hacia arriba, desenganche la pantalla, gírela 180°, y vuélvala a colocar.



### Profundidad de montaje del tubo del quemador y guarnecido de albañilería

Para los generadores sin pared delantera enfriada y en ausencia de indicaciones contrarias del fabricante de la caldera, es necesario realizar un guarnecido de albañilería o un aislamiento **5** según la ilustración contigua. El guarnecido de albañilería no debe sobresalir del borde delantero del tubo de llama y su conicidad no debe ser superior a 60°. El hueco de aire **6** debe rellenarse con un material de aislamiento elástico y no inflamable.



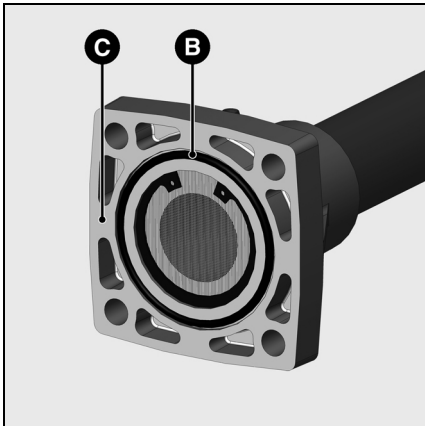
En caso de calderas de hogar ciego, se debe respetar la profundidad mínima de penetración **A** del tubo de llama teniendo en cuenta las indicaciones del fabricante de la caldera.

### Sistema de evacuación de humos

Con el fin de evitar posibles emisiones acústicas desagradables, se recomienda evitar las piezas de conexión con ángulos rectos durante la conexión de la caldera a la chimenea.

# Montaje

## Rampa de gas Control del cabezal de combustión

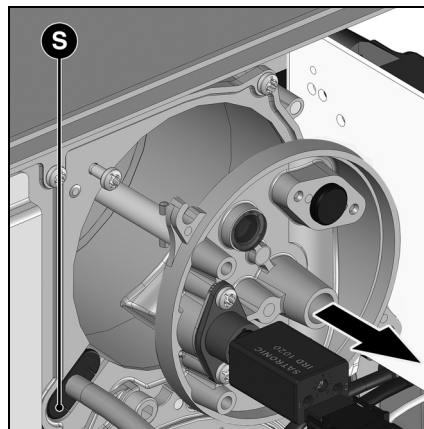
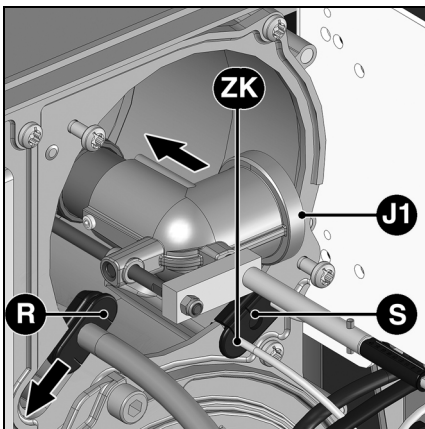
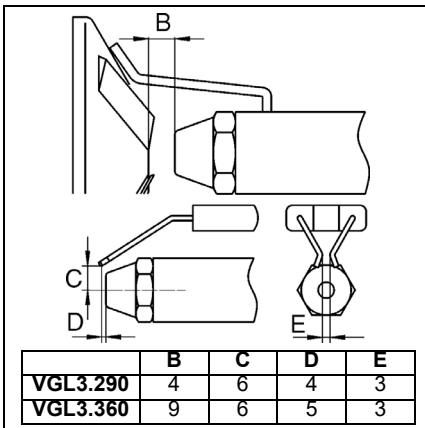


### Montaje de la rampa de gas

- Compruebe la correcta colocación de la junta tórica **B** en la brida de conexión **C**.
- Fijar la rampa de gas sobre el cabezal de combustión de modo que las bobinas de la rampa de gas queden obligatoriamente en posición vertical elevada.
- Prestar atención al sentido de la circulación.
- Conectar el cable de alimentación de la rampa de gas.

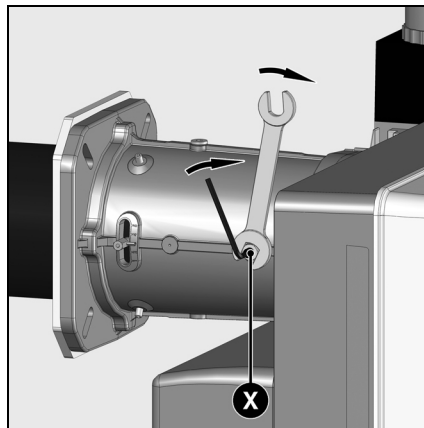
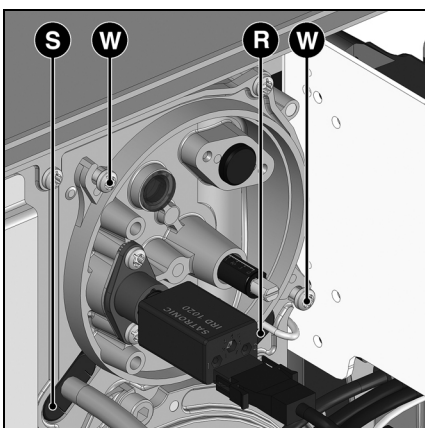
### Control del cabezal de combustión

- Comprobar el ajuste de los electrodos de encendido según el esquema.



### Montaje de los dispositivos de combustión

- Comprobar el posicionamiento correcto de la junta O-Ring **J1** en el codo de gas.
- Introducir los dispositivos de combustión en el cabezal, apretar el tornillo de fijación **X** con ayuda de una llave hexagonal, y apretar la contratuerca con una llave lisa.
- Pase el latiguillo de gasóleo **F** y los cables de encendido **ZK** por los pasacables **R** y **S**.
- Monte el latiguillo de gasóleo en la bomba.
- Conecte los cables de encendido en el encendedor.
- Volver a colocar la tapa.
- Apriete los dos tornillos **W**.



# Montaje

## Conexiones de gas y gasóleo

### Conexión eléctrica

### Comprobaciones previas a la puesta en servicio

#### Prescripciones de orden general para la conexión de gas

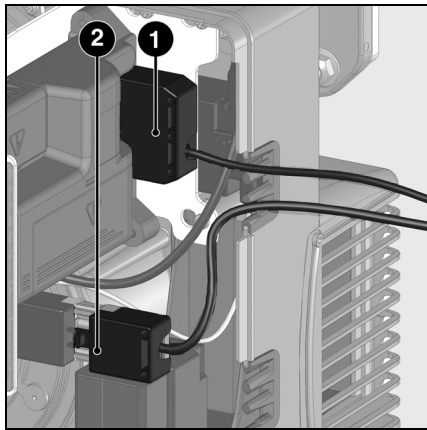
- La conexión de la rampa de gas a la red de gas sólo la puede realizar un técnico especialista homologado.
- La sección de los tubos de gas debe realizarse de tal modo que la presión de alimentación de gas no caiga por debajo del valor indicado.
- Debe montarse una válvula de corte (no incluida) en el tramo anterior de la rampa de gas.
- En Alemania, de acuerdo con el decreto-tipo en materia de equipos de calefacción, conviene instalar además una válvula de corte de activación

#### Conexión de gasóleo

Para garantizar la seguridad de la instalación, es indispensable intentar realizar lo más cuidadosamente posible el montaje de la alimentación de gasóleo según la norma DIN 4755 y tener en cuenta las prescripciones locales. El quemador incorpora una bomba de engranajes autocebadora que se debe conectar en bitubo a través de un filtro de gasóleo.

#### Importante:

- Presión de admisión máxima de la bomba < 2 bar.
- Depresión máxima de la bomba < 0,4 bar



#### Comprobaciones previas a la puesta en servicio

Conviene controlar los siguientes puntos antes de la puesta en servicio.

- Montaje del quemador de conformidad con las presentes instrucciones.
- Ajuste previo del quemador según las indicaciones del cuadro de ajuste.
- Ajuste de los dispositivos de combustión, debe utilizar la boquilla adecuada.
- El generador de calor debe estar listo para funcionar; deben respetarse sus recomendaciones de utilización.
- Todas las conexiones eléctricas deben realizarse correctamente.
- El generador de calor y el sistema de

térmica (instalar por el cliente). Durante la puesta en servicio del quemador, el instalador o su representante entrega la instalación bajo su responsabilidad. Es el único que puede garantizar que la instalación cumple las normas y las indicaciones vigentes. El instalador debe estar en posesión de una homologación expedida por el proveedor de gas y debe comprobar la estanqueidad de la instalación y proceder a una purga de aire.

Para la configuración y el dimensionado de instalaciones con dispositivo de aspiración para gasóleo EL, es obligatorio seguir las instrucciones del manual ELCO n.º art. 12002182.

- Conecte los latiguillos de gasóleo suministrados con la bomba de gasóleo y hágalos pasar por la apertura del cárter.
- Monte el filtro de gasóleo con posibilidad de desgasificación (tamaño de malla recomendado: 70 µm) para poder garantizar una conexión sin pliegues ni tracción de los latiguillos flexibles de gasóleo.
- Procurar realizar correctamente la conexión de la canalización de

**La instalación eléctrica y los trabajos de conexión debe llevarlos a cabo exclusivamente un electricista especializado. Deben seguirse las recomendaciones y las directivas vigentes.**



**Respetar obligatoriamente las prescripciones y directivas en vigor, así como el esquema eléctrico suministrado con el quemador.**

#### Conexión eléctrica

- Compruebe si la tensión eléctrica de alimentación se corresponde con la tensión de funcionamiento indicada de 230 V, 50 Hz corriente monofásica con neutro y toma de tierra.

calefacción deben estar lo suficientemente llenos de agua; las bombas de circulación deben funcionar.

- El regulador de temperatura, el regulador de presión, la protección contra la falta de agua y el resto de dispositivos de limitación y de seguridad que puedan encontrarse presentes están conectados y operativos.
- La chimenea debe estar despejada y el dispositivo de aire adicional, si se encuentra instalado, en funcionamiento.
- Debe garantizarse un aporte suficiente de aire fresco.  
12/2020 - Art. Nr. 4200 1054 5800B

alimentación y de la canalización de retorno.



Antes de la puesta en servicio, aspire el gasóleo con la bomba manual y compruebe la estanqueidad de los conductos de gasóleo.

Fusible de la caldera: 10 A  
**Conexión eléctrica mediante conectores**

El quemador debe poder desconectarse de la red por medio de un dispositivo de corte unipolar acorde con la normativa vigente. El quemador y el generador de calor (caldera) están conectados entre sí por un conector de siete polos 1 y un conector de cuatro polos 2 (no incluidos).

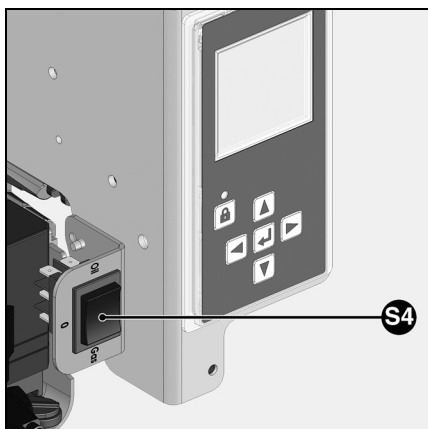
#### Conexión de la rampa de gas

Establecer la conexión de la rampa de gas con las tomas situadas en el quemador (negro sobre negro y gris sobre gris).

- La solicitud de calor debe estar presente.
- Debe existir una presión de gas suficiente.
- Los conductos de combustible deben estar montados según las reglas del oficio, su estanqueidad comprobada y estar purgados.
- Debe existir un punto de medición conforme a las normas; el conducto de humos hasta el punto de medición debe ser estanco, de tal forma que los resultados de medición no se falseen.

## Selección del combustible

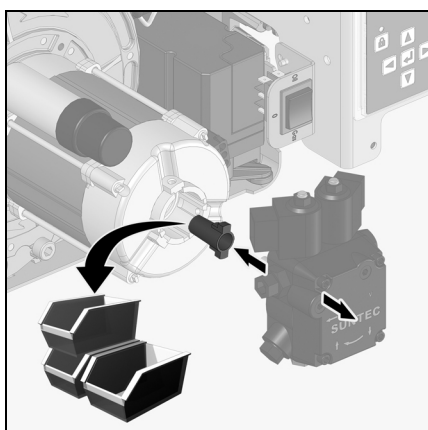
---



### Selección del combustible

La selección del combustible se realiza de forma manual por medio del interruptor **S4** (bajo la cubierta).

El hecho de maniobrar el interruptor en funcionamiento provoca el bloqueo de seguridad del cajetín.



### En funcionamiento con gas, es obligatorio retirar el acoplamiento de la bomba (ver foto).

Se almacenará de forma visible para volver a instalarse con posterioridad, y se utilizará combustible líquido.

# Puesta en marcha

## Datos de ajuste funcionamiento con gas Datos de ajuste funcionamiento con gasóleo

	Potencia del quemador kW		Valor Y (mm)	Presión del hogar pF (mbar)	Posición de la válvula de aire			Apertura válvula 2ª etp.	Ajuste de la válvula de gas				
	1ª etp.	2ª etp.			Encend.	1ª etp.	2ª etp.		Presión de gas en el cabezal pBr (mbar)				
									1ª etapa/2ª etapa		MB...412		MB...407
								G25	G20	G25	G20	G25	
VGL3.290 D	97	188	0	2,2	0	0	34	15	-	1,8/6,7	1,9/7,4	2/7,2	2,2/8,2
	120	231	5	2,5	5	5	48	25	-	2,5/8,8	2,8/9,7	2,6/9,3	3,1/10,5
	146	282	15	3,1	10	10	90	30	-	2,8/10,5	2,8/11,6	2,8/11	2,8/12,6
VGL3.360 D	<b>120</b>	<b>230</b>	<b>0</b>	<b>2,6</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>50</b>	<b>25</b>	2,9/ 10,3	2,8/ 9,3	3,1/ 10,4	2,6/ 9,6	3,1/ 10,9
	180	270	40	3	5	5	60	30	2,5/ 11,4	2,3/ 10	2,7/ 11,7	2,2/ 10,5	2,5/ 12,3
	240	310	40	3,3	10	10	90	30	3,0/ 13	2/ 10,9	2,9/ 13,2	2,6/ 11,7	3,0/ 14,0

es

Quemador	Potencia del quemador kW		Caudal de gasóleo kg/h		Boquilla de inyección 60°B Gph (Danfoss)	Presión de la bomba bares		Cota Y mm	Posición de la válvula de aire			
	1. etapa	2. etapa	1. etapa	2. etapa		1. etapa	2. etapa		Encendido	1. etapa	Paso de etapa	2. etapa
VGL3.290 D	130	190	11,0	16,0	3,00	9	19	0	10	15	30	40
	<b>160</b>	<b>220</b>	<b>13,4</b>	<b>17,7</b>	<b>3,50</b>	<b>11</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>25</b>	<b>35</b>	<b>45</b>
	180	250	15,2	21,0	4,50	9	15	5	35	30	40	50
VGL3.360 D	170	230	14,4	19,5	4,00	9	20	0	20	25	35	45
	<b>210</b>	<b>274</b>	<b>17,7</b>	<b>23,1</b>	<b>4,50</b>	<b>11</b>	<b>22</b>	<b>10</b>	<b>25</b>	<b>35</b>	<b>40</b>	<b>60</b>
	220	315	18,6	26,6	5,00	9	20	25	30	35	50	90

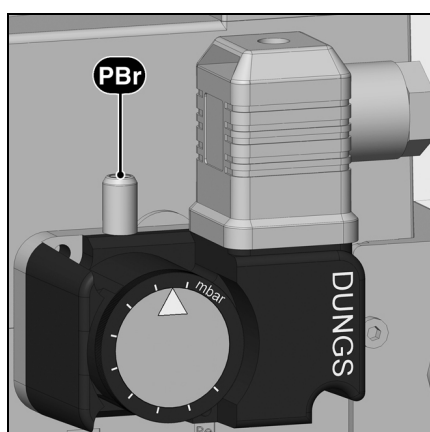
En negrita: Entrega a la salida de fábrica; 1 kg de gasóleo 10 °C = 11,86 kWh

Los datos de ajuste anteriores son meramente **indicativos** y permiten facilitar la puesta en servicio. Los ajustes de fábrica son aquellos escritos en negrita sobre fondo gris. Los ajustes definitivos son absolutamente necesarios para garantizar el mejor funcionamiento del quemador.

### Regulación del quemador

Cuando ambos combustibles estén disponibles, tenga en cuenta lo siguiente:

1. Regule el gas según la potencia nominal de la caldera.
2. A continuación, regule el combustible líquido. El caudal nominal de fuel está sujeto al caudal nominal de aire que ajustó al regular el gas (seleccione las boquillas y regule la presión de la bomba).

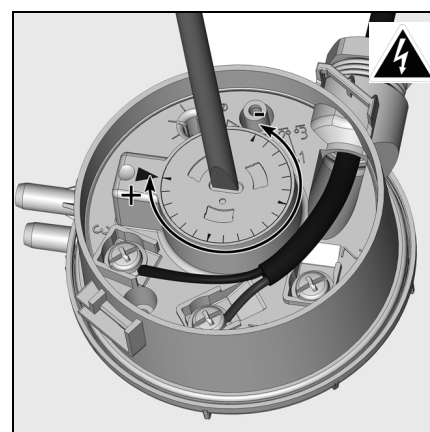


### Ajuste del manostato de gas

- Retirar la tapa transparente.
- Ajustar de forma provisional a 15 mbar.

### Ajuste del manostato de aire

- Retirar la tapa transparente.
- Ajustar de forma provisional a 1 mbar.



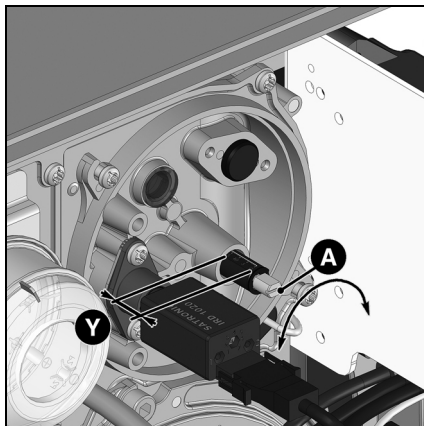
# Puesta en marcha

## Ajuste del aire

### Ajuste del aire

La regulación del aire de combustión se realiza en dos puntos:

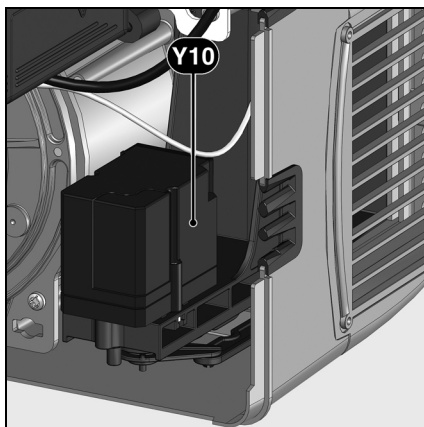
- lado de descarga, por la ranura de abertura entre el deflector y el tubo del quemador.
- lado de aspiración mediante la válvula de aire accionada por el servomotor **Y10**.



**El ajuste del aire en el cabezal de combustión** además del caudal de aire, influye también en la zona de mezcla y la presión de aire en el tubo del quemador. Rotación del tornillo **A**

- hacia la derecha: más aire
- hacia la izquierda: menos aire

- Ajuste el valor **Y** de acuerdo con el cuadro de ajuste.

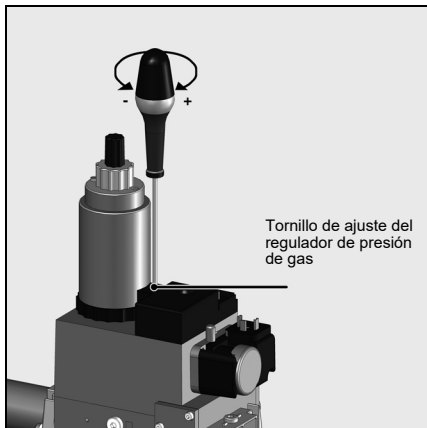


### Ajuste del aire mediante una válvula de aire

El ajuste del aire del lado de aspiración se realiza mediante una válvula de aire. Éste es accionado por el servomotor **Y10**.

# Puesta en marcha

## Ajuste de la rampa de gas MB-ZRDLE Ajuste de la presión del gasóleo



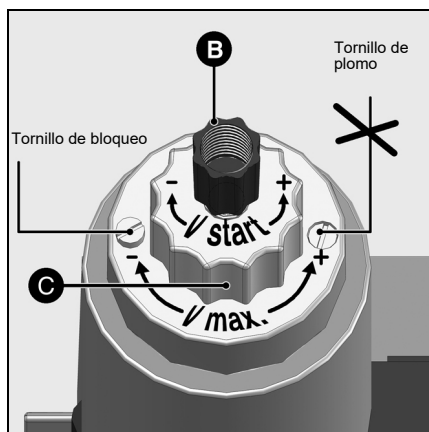
Tornillo de ajuste del regulador de presión de gas

### Procedimiento general de ajuste

El ajuste de la 2ª etapa se realiza únicamente mediante acción sobre el regulador de presión. Regular la válvula de la 2ª etapa (botón C) con la apertura máxima.

El ajuste del encendido progresivo y del paso de etapa se realiza mediante acción sobre el botón de ajuste B.

El ajuste de la 1ª etapa se realiza mediante acción sobre la corona D.



Tornillo de plomo

Tornillo de bloqueo

### Ajuste del encendido progresivo

Esta función de freno hidráulico actúa sobre el comportamiento durante la apertura de la válvula de gas durante el encendido y del paso de etapa.

- Desenroscar el tapón de plástico B.
- Girarlo y usarlo como llave.
- Girar en el sentido:

**flecha -:** la progresividad aumenta  
**flecha +:** la progresividad disminuye

### Ajuste del regulador:

La medición de la presión resultante del regulador se realiza en pBr.

La presión regulada suministra el caudal deseado.

Ajuste de la 2ª etapa con el botón de ajuste C.

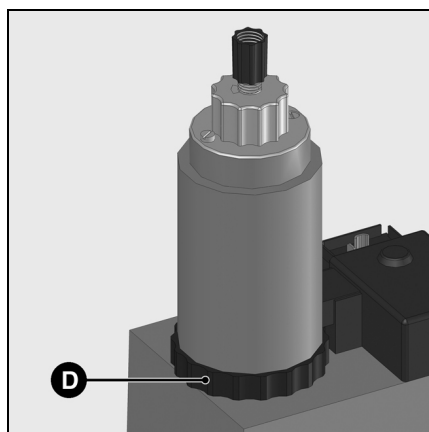
Esta operación únicamente será necesaria cuando la potencia del quemador sea demasiado elevada, con una presión de 5 mbar entre las válvulas, o cuando el quemador tenga tendencia a pulsar.

Proceder del modo siguiente:

- Aflojar el tornillo de bloqueo sin tocar el tornillo pintado del lado opuesto. El tapón C tiene una carrera de 4,5 vueltas.

- Girar en el sentido horario **flecha -:** el caudal se reduce y a la inversa.

Es posible que sea necesario corregir la presión.



### Ajuste del caudal de gas de la 1ª etapa

Manualmente (sin herramientas).

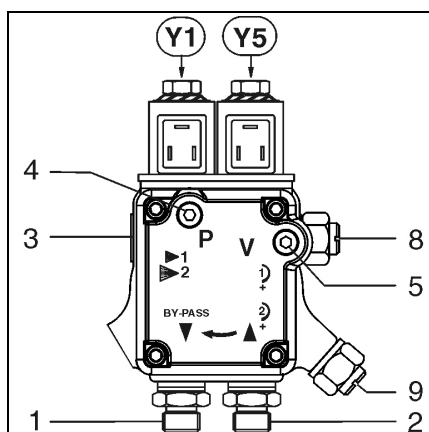
- Reducir el caudal de gas girando hacia la derecha el anillo D, que se encuentra en la parte inferior de la bobina de la electroválvula. Aumentar el caudal de gas mediante la rotación a la izquierda.

(3 vueltas completas para pasar del mínimo al máximo).

- Tras el ajuste, volver a apretar el tornillo de bloqueo.

### Observación

El ajuste del caudal de gas de la 2ª etapa puede influenciar el de la 1ª. Si se da este caso, la 1ª etapa debe ajustarse de nuevo.



- |    |  |      |
|----|--|------|
| 1  | Racor de descarga  | G1/4 |
| 2  | Racor de aspiración  | G1/4 |
| 3  | Racor del tubo de la bomba/línea de la boquilla de inyección | G1/8 |
| 4  | Toma para el manómetro                                       |      |
| 5  | Toma para el vacuómetro                                      |      |
| 8  | Ajuste de la presión de 1ª etapa                             |      |
| 9  | Ajuste de la presión de 2ª etapa                             |      |
| Y1 | Electroválvula de 1ª etapa                                   |      |
| Y5 | Electroválvula de 2ª etapa                                   |      |

### Ajuste de la presión del gasóleo

La presión de gasóleo se ajusta por medio del regulador de presión de gasóleo 8 para la etapa 1 y 9 para la etapa 2. Para llevar a cabo los controles, conecte un manómetro R1/8" a la toma 4.

Rotación hacia:

- la derecha: aumento de la presión
- la izquierda: disminución de la presión

### Control de la depresión

El vacuómetro para el control de la depresión debe estar conectado en la toma 5, R1/8". Depresión máxima autorizada: 0,4 bares Una depresión más elevada lleva aparejada la gasificación del gasóleo y la aparición de crujidos en la bomba, con el riesgo que esto supone para la misma.

# Puesta en marcha

## Preajuste sin llama

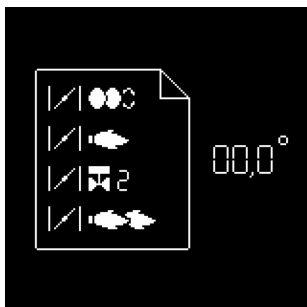
El ajuste se realiza en dos fases:

- preajuste sin llama
- ajuste en la llama para realizar los ajustes con precisión en función de los resultados de combustión

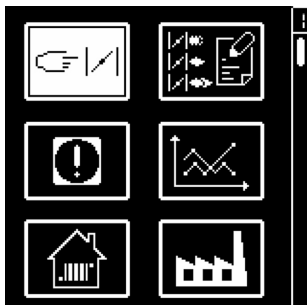
La primera vez que se activa el quemador, el cajetín muestra la siguiente pantalla.

### Importante

En este momento no hay definida ninguna posición de ajuste del servomotor, por lo que es imposible poner en marcha el quemador en estas condiciones.



- Para la siguiente etapa, pulsar cualquier botón.



Se muestra la vista de conjunto de los menús y el menú de ajuste de las posiciones de la válvula de aire está seleccionado.

- Abrir el menú de ajuste pulsando una vez el botón



En este punto hay que introducir el código de acceso (véase la etiqueta de detrás de la pantalla)

- El valor se incrementa o disminuye mediante pulsaciones sucesivas en o .
- Una vez regulada la primera cifra, desplazar el cursor hacia la derecha con una pulsación en .
- Repetir la operación hasta la última cifra.
- Confirmar el código de acceso pulsando una vez

El cajetín abre el modo de ajuste. La pantalla muestra los preajustes de fábrica para las distintas posiciones de la válvula de aire (aquí por ejemplo: en el caso de un VGL3.290 D).

Aparecen las siguientes posiciones de la válvula de aire:



- posición de encendido (al abrir el menú, el cursor se sitúa en esta posición)
- posición de la válvula de aire en 1ª etapa
- posición de la válvula de aire durante la apertura de la válvula en la 2ª etapa
- posición de la válvula de aire en 2ª etapa



### Cómo modificar el valor de ajuste de una posición del servomotor:

- Para modificar el valor de una posición, desplace el cursor hasta la posición correspondiente con los botones o .
- Seleccione el valor que desea modificar con el botón , el valor elegido parpadea.
- El valor se incrementa o disminuye (en pasos de 0,1°) mediante pulsaciones sucesivas en o . Para modificaciones importantes, mantenga pulsado el botón o ; el valor aumentará o disminuirá rápidamente.
- Confirme el nuevo valor con el botón . El valor deja de parpadear.

### Nota:



Se pueden ajustar las distintas posiciones en un amplio intervalo de valores. No obstante, por motivos de seguridad, el cajetín obliga a respetar un intervalo mínimo de 2° entre las distintas posiciones (salvo entre la posición de encendido y la 1ª etapa).



# Puesta en marcha

## Preajuste sin llama Instrucciones generales antes del arranque del quemador

### Fin del menú de ajuste sin llama

Una vez determinadas todas las posiciones del servomotor en función de los ajustes deseados, es posible pasar a la sección siguiente de la puesta en servicio - "Ajuste con llama".

Para ello, sitúe el cursor en la parte inferior de la pantalla en el símbolo  y confirme pulsando el botón .

Si fuera necesario salir del menú sin guardar los preajustes, sitúe el cursor en el símbolo  y confirme con el botón .



### Optimizar los valores de combustión

En caso necesario, optimice los valores de combustión ajustando la posición del deflector (valor Y). Con esta intervención es posible modificar el comportamiento del arranque, así como las pulsaciones y los valores de combustión. Una disminución del valor Y conlleva un aumento del valor de CO<sub>2</sub>, el comportamiento durante el arranque (encendido) será, no obstante, más duro.

Si es necesario, compense la variación de caudal de aire adaptando la posición de la válvula de aire.

**Atención: Para evitar la formación de condensación, respete la temperatura mínima necesaria para los gases de combustión precisada en las indicaciones del fabricante de la caldera y de conformidad con las exigencias relativas a la chimenea.**



**Riesgo de deflagración**  
Controle constantemente el CO, el CO<sub>2</sub> y las emisiones de humo durante el ajuste. En caso de formación de CO, optimice los valores de combustión. El contenido de CO no debe ser superior a 50 ppm.

### Control de funcionamiento

Es necesario realizar un control de la seguridad de la vigilancia de la llama tanto durante la primera puesta en servicio como después de las revisiones o tras una parada prolongada de la instalación.

- Prueba de arranque con la válvula de gas cerrada:  
una vez transcurrido el tiempo de seguridad, el cajetín de control y de seguridad debe indicar la falta de gas y ponerse en bloqueo de seguridad.
- Puesta en marcha con el manostato de aire cerrado:  
transcurrido el tiempo de prueba de 8 s., el quemador está en bloqueo de seguridad.
- Prueba de puesta en marcha con el contacto del manostato de aire abierto:  
transcurrido el tiempo de espera de 60 s., cajetín de control y de seguridad debe ponerse en bloqueo de seguridad.
- Prueba de puesta en marcha con el manostato de aire ligeramente abierto durante la preventilación:  
el cajetín de control y de seguridad reinicia el programa de preventilación (presión de aire de nuevo detectada en un intervalo de 60 s.) ; si esto no ocurre, se produce un bloqueo de seguridad.

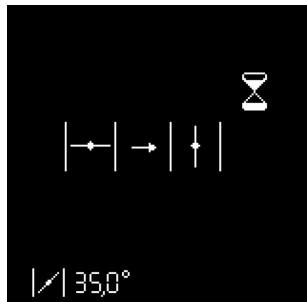
# Puesta en marcha

## Ajuste con llama



- Si la solicitud de calentamiento de la caldera no se produce, el quemador está en espera.

En este caso, aún es posible volver al menú de ajuste anterior "Preajuste sin llama". Para ello, sitúe el cursor sobre el símbolo y confirme pulsando el botón .



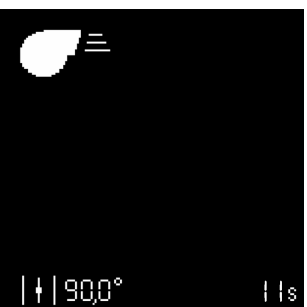
- Si se produce una solicitud de calentamiento de la caldera (contacto T1-T2 cerrado), el quemador se pone en marcha.

La válvula de aire se abre para situarse en posición de preventilación.

Prueba del manostato de aire



Preventilación



La válvula de aire se sitúa en posición de encendido, preencendido.

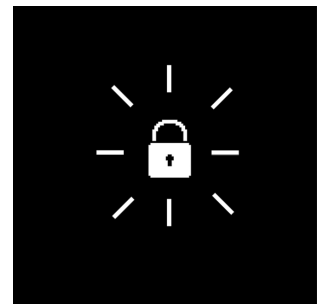


Se abre la válvula de combustible.

En espera de la señal de llama



Si no se produce llama al finalizar el tiempo de seguridad, el cajetín pasa al bloqueo de seguridad.



Llama detectada

Estabilización de la llama



El cajetín espera la autorización de regulación.



## Ajuste con llama



### Ajuste de la 1ª etapa

Si la llama se ha detectado, el cajetín pone el quemador en la 1ª etapa en cuanto recibe la autorización de regulación.

- En función de la potencia deseada:

- Funcionamiento con gas: ajustar la presión de gas para la 1ª etapa mediante el regulador de la rampa de gas.
- Funcionamiento con gasóleo: ajustar la presión de gasóleo para la 1ª etapa mediante el regulador 8 en la bomba.

Durante esta intervención, controle permanentemente los valores de combustión (CO, CO<sub>2</sub>, test de ennegrecimiento). Si es preciso, ajuste el valor Y y/o adapte el caudal de aire.



- Para ello, modifique la posición del servomotor en 1ª etapa. Proceda como se describe en la página 50, apartado "**Cómo modificar el valor de ajuste de una posición del servomotor**".
- Atención: cuando se modifica el valor de ajuste, el servomotor se desplaza en tiempo real. Por tanto, es preciso controlar de forma permanente los valores de combustión.

es



### Función particular: verificación de encendido

Si se ha modificado la posición de encendido, es posible realizar un nuevo arranque del quemador para realizar una comprobación de la nueva posición de encendido sin necesidad de salir del menú de ajuste.

Para ello, después de modificar la posición de encendido, sitúe el cursor sobre el símbolo  y active el nuevo arranque con el botón .




### Ajuste de la posición de apertura de la válvula de 2ª etapa


Una vez ajustada la 1ª etapa, es posible ajustar el valor de apertura de la válvula de la 2ª etapa. Proceda de nuevo como se describe en el apartado "**Cómo modificar el valor de ajuste de una posición del servomotor**".

- Atención: en este caso, el servomotor no se desplaza inmediatamente, primero permanece en la posición de 1ª etapa (la posición real del servomotor se visualiza de forma permanente en la parte inferior de la pantalla). La válvula de 2ª etapa también permanece cerrada.



### Ajuste de la 2ª etapa

Para ajustar la posición de la válvula de aire en 2ª etapa, sitúe el cursor en la línea correspondiente en la pantalla con el botón .

- Para que el quemador pase realmente a la 2ª etapa, pulse el botón . El servomotor sitúa la válvula de aire en la posición fijada. Simultáneamente, en cuanto se supera la posición de apertura fijada por el servomotor, la válvula de gas de la 2ª etapa se abre.

- En función de la potencia deseada:




- Funcionamiento con gas: ajustar la presión de gas para la 2ª etapa mediante el regulador de la rampa de gas.
- Funcionamiento con gasóleo: ajuste la presión de gasóleo para la 2ª etapa mediante el regulador 9 en la bomba.


Durante esta intervención, controle permanentemente los valores de combustión (CO, CO<sub>2</sub>, test de ennegrecimiento). Si es preciso, ajuste el valor Y y/o adapte el caudal de aire.

- Para ello, modifique la posición del servomotor en 2ª etapa. Proceda como se describe en la página 50, apartado "**Cómo modificar el valor de ajuste de una posición del servomotor**".
- Atención: cuando se modifica el valor de ajuste, el servomotor se desplaza en tiempo real. Por tanto, es preciso controlar de forma permanente los valores de combustión.

### Función particular: sitúe de forma distinta la apertura y el cierre de la válvula de 2ª etapa

El cajetín de seguridad ofrece la posibilidad de fijar la apertura de la válvula de 2ª etapa, durante el paso de la 1ª a la 2ª etapa, en una posición distinta de la de cierre durante el paso de 2ª etapa a 1ª etapa.

- Para ello, sitúe el cursor en el símbolo  y confirme con el botón . El símbolo seleccionado se transforma así .

- Con el botón , sitúe el cursor sobre el valor de ajuste de la válvula de 2ª etapa. Durante el funcionamiento en 1ª etapa, es posible diferenciar entre el ajuste de apertura de la válvula y en 2ª etapa, entre el ajuste de cierre de la válvula.



# Puesta en marcha

## Ajuste con llama Modo de funcionamiento



### Cierre del menú "Ajuste con llama"

El ajuste del quemador ya puede darse por terminado. No obstante, se puede corregir de nuevo cada uno de los valores de ajuste si fuera preciso. Para ello, sitúe el cursor sobre el valor que se desea modificar con los botones  $\uparrow$  o  $\downarrow$ .

Por otro lado, existen las siguientes posibilidades de cerrar el menú "Ajuste con llama" en cualquier momento:

- Reinicio del ajuste del quemador pasando por la fase de preajuste (sin introducir la contraseña). Para ello, sitúe el cursor sobre el símbolo  $G$  y confirme pulsando el botón  $\leftarrow$ . De este modo, estarán disponibles todos los valores de ajuste ya guardados. Esta operación es primordial para probar una nueva posición de encendido.
- Almacenamiento de los valores fijados y finalización del proceso de ajuste. Para ello, sitúe el cursor sobre el símbolo  $\text{Save}$  y confirme pulsando el botón  $\leftarrow$ . El quemador está listo para funcionar y puede controlarse con la regulación de la caldera.



- Salir del menú de ajuste sin terminar el proceso de ajuste. Para ello, sitúe el cursor sobre el símbolo  $\text{Exit}$  y confirme pulsando el botón  $\leftarrow$ . Todas las posiciones del servomotor que se hayan guardado se recuperarán en el siguiente acceso al menú de ajuste.



### Modo de funcionamiento - Visualización del estado de funcionamiento, de la señal de llama y del tiempo de funcionamiento

Una vez terminado el ajuste del quemador, éste último pasa al modo de funcionamiento.

El estado instantáneo de funcionamiento del quemador (funcionamiento en 1ª o 2ª etapa) se indica por medio del cursor.

La célula inferior indica la intensidad de señal.. El rango de visualización posible va de 0  $\mu\text{A}$  a 7  $\mu\text{A}$ . Una señal de buena calidad aparece en la 2ª etapa por encima de 7  $\mu\text{A}$ .

Son válidos los valores límite siguientes:

- Durante el control de la llama parásita: la señal debe ser  $< 0,7 \mu\text{A}$
- Durante el tiempo de seguridad: la señal debe ser  $> 1,0 \mu\text{A}$
- Durante el funcionamiento: la señal debe ser  $> 8 \mu\text{A}$

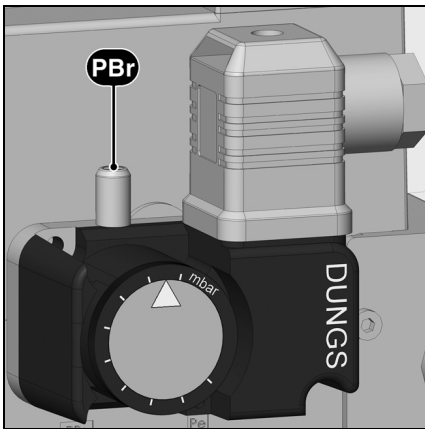
La célula de la parte inferior derecha indica el tiempo de funcionamiento instantáneo del quemador.

## Puesta en marcha

### Ajuste del manostato de gas

### Ajuste del manostato de aire

### Almacenamiento de los datos de ajuste en la pantalla



#### Ajuste del manostato de gas

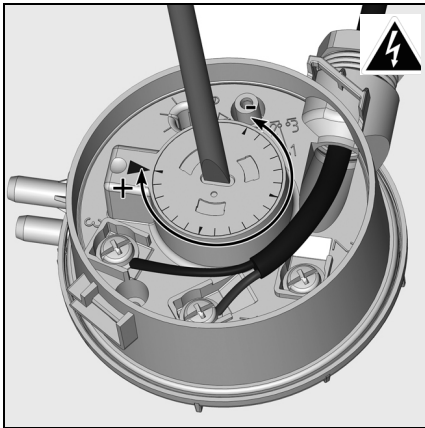
- Para regular la presión de corte: retirar la tapa del manostato de gas.
- Conectar un dispositivo de medición para la presión de gas **pBr**.
- Poner en marcha el quemador. Pasar a la 2ª etapa.
- Reducir la presión del tramo previo a la rampa de gas cerrando gradualmente la válvula manual de cierre hasta que
  - la presión de gas **pBr** del tramo posterior de la rampa caiga
  - la estabilidad de la llama se deteriora
  - la tasa de CO aumenta
  - o que la señal de llama se degrade claramente

- Girar el disco de ajuste en el sentido horario hasta que el manostato de gas apague el quemador.
- Seguir girando en sentido horario para ajustar el manostato de gas un 10% por encima del valor de corte determinado anteriormente.

#### Control de la presión de corte

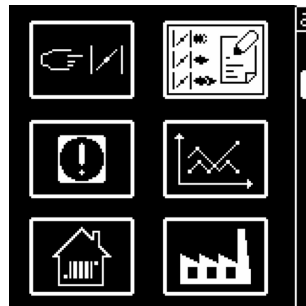
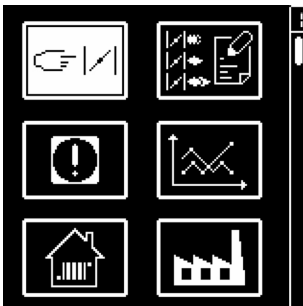
- Abrir la válvula manual de cierre
  - Poner en marcha el quemador
  - Cerrar la válvula manual de cierre
- El procedimiento para falta de gas debe iniciarse sin que el cajetín se ponga en bloqueo de seguridad.

es






#### Ajuste del manostato de aire

- Montar un aparato de medición de la presión. Para ello, montar un racor en T en el tubo de aire.
- Colocar el quemador en funcionamiento en la 1ª etapa.
- Ajustar el punto de corte a aproximadamente 15% por debajo de la presión de corte constatada.



#### Guardado de los datos de ajuste en la pantalla




Si el proceso de ajuste del quemador se ha completado correctamente, las posiciones del servomotor para todos los estados de funcionamiento están fijadas en el cajetín de seguridad. En la pantalla se ha guardado una copia de seguridad de los valores.

Para verlos, pulse el botón , aparecerá la pantalla contigua. Pulse el botón  para elegir el menú "Guardado de los datos de ajuste" y confirme con el botón .

Aparecerá la siguiente pantalla. Los datos de ajuste están guardados en la pantalla.



En este punto, existen la posibilidad de salir del menú de dos maneras:

- situar el cursor en el símbolo  y confirmar con el botón .
- confirmar en el símbolo .

# Puesta en marcha

## Registro de los datos de puesta en funcionamiento

---

▲ Registro de los datos de puesta en funcionamiento				
Test	N°1	N°2	N°3	N°4
Fecha				
Model				
Tipo de gas				
Valor calorífico del gas				
Presión de la entrada del gas [mbar]				
Regulación de la presión del gas [mbar]				
Capacidad volumétrica del gas [Nm <sup>3</sup> /h]				
Potencia del quemador min. [kW]				
Potencia del quemador max. [kW]				
Temperatura de los humos [°C]				
Temperatura del aire [°C]				
CO <sub>2</sub> [%]				
CO [ppm]				
NO <sub>x</sub> [%]				
Rendimiento				
Acción correctiva				
Nombre del operador				
Empresa				

## Conservación

Los trabajos de mantenimiento en la caldera y en el quemador debe realizarlos exclusivamente un especialista en calefacción especializado y debidamente formado a tal efecto. Para garantizar la realización anual de los trabajos de mantenimiento, se recomienda firmar un contrato de mantenimiento. En función del tipo de instalación pueden ser necesarios intervalos de mantenimiento más cortos.



- Antes de realizar cualquier intervención de mantenimiento y limpieza, cortar el suministro eléctrico.
- Utilice piezas de recambio originales.

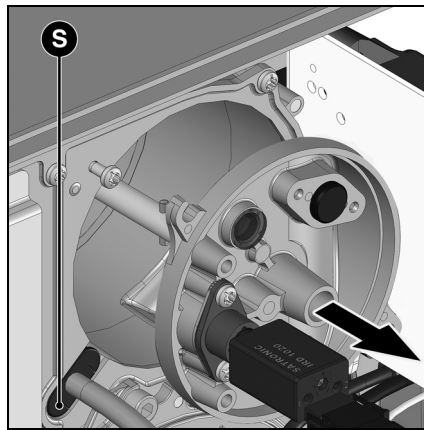
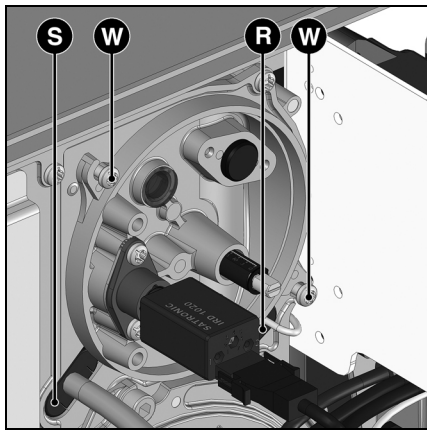
### Trabajos recomendados dentro del marco del mantenimiento anual del quemador:

- Prueba del quemador, medición al llegar a la sala de calderas
- Limpieza de los dispositivos de combustión y sustitución, si es preciso, de las piezas defectuosas
- Limpieza de la turbina y del ventilador y comprobación del acoplamiento de la bomba
- Comprobación de la boquilla de inyección; sustitución, en caso de que sea necesario
- Comprobación o sustitución de los filtros de gasóleo
- Limpieza del filtro de gas; sustitución si es preciso
- Control visual de los componentes eléctricos del quemador; eliminación de fallos si es preciso
- Control del arranque del quemador
- Control de la estanqueidad

- Prueba de funcionamiento de los dispositivos de seguridad del quemador (manostato de aire/de gas)
- Prueba de funcionamiento del detector de llama y del cajetín de control y de seguridad
- Puesta en marcha del quemador
- Comprobar el caudal de gas.
- Corrección, en caso necesario, de los valores de ajuste
- Puesta en funcionamiento del quemador con gasóleo
- Control de la presión de gasóleo y de la depresión de la bomba del quemador
- Elaboración de un proceso verbal de medida

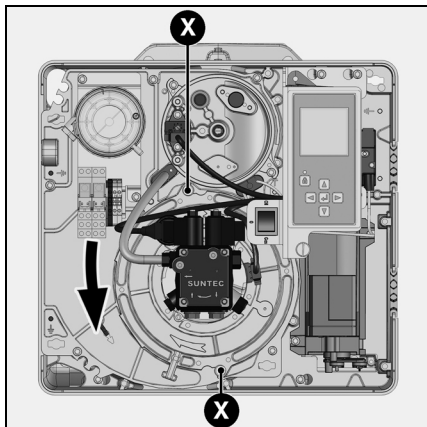
### Controles generales

- Comprobación del funcionamiento del botón de parada de emergencia.
- Comprobación visual de los conductos de combustible en la sala de calderas.



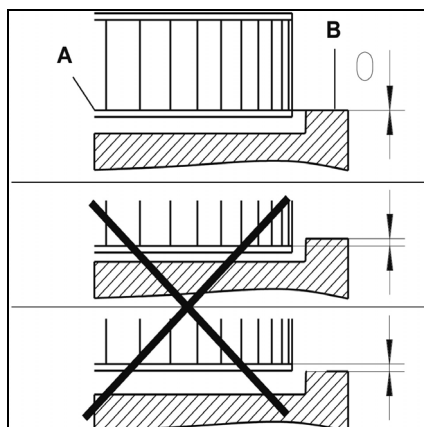
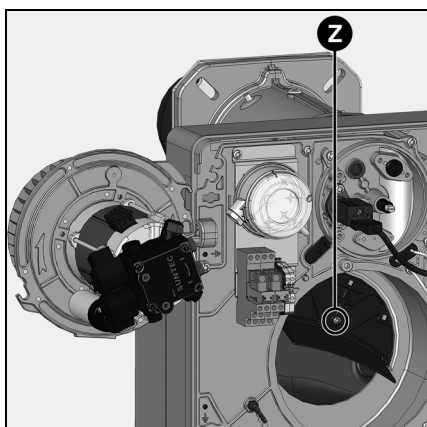
### Control de los dispositivos de combustión

- Retire la cubierta del quemador.
- Desconectar los dos cables de encendido H del lado del encendedor.
- Afloje los dos tornillos W de la tapa.
- Extraiga los dispositivos de combustión.
- Compruebe los electrodos de encendido y los cables de encendido; sustitución, en caso de que sea necesario.
- Limpie el deflector.
- Compruebe los ajustes al volver a montarlo.



### Desmontaje de la placa

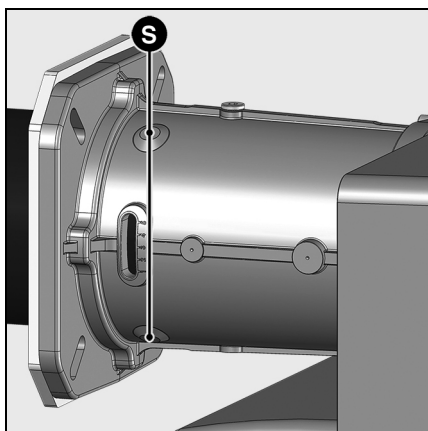
- Para ello, afloje, si desmontarlos, los dos tornillos X de fijación de la placa de motor.
- Desplazar la placa (sistema de bayoneta), retirarla con precaución y suspenderla en posición de mantenimiento (véase la ilustración).
- Limpiar el cárter, la voluta y el reciclaje, y comprobar que no estén deteriorados.
- Si fuera necesario para su limpieza, desmonte el reciclaje de aire; para ello, afloje el tornillo Z y después libérela.
- Limpie la turbina y compruebe que esté en buen estado.



### Montaje de la turbina

Durante el cambio de motor o de la turbina, consultar el esquema de posicionamiento contiguo. El disco interno A de la turbina debe ser alineado con la placa B. Introduzca una regleta entre los álabes de la turbina y sitúe A y B a la misma altura. Apriete el tornillo sujetador en la turbina.

## Conservación



### Sustitución del tubo de llama.

Para esta operación, es necesario abrir el hogar o desmontar el quemador.

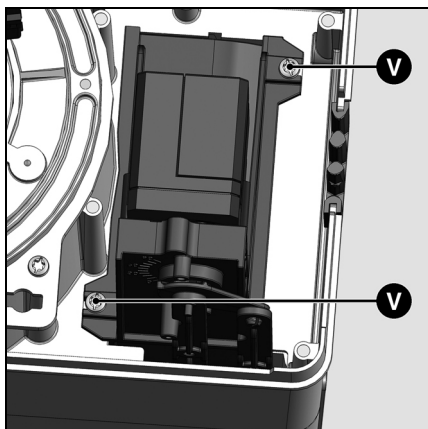
- **Variante 1** - Acceso por la puerta del hogar

- Desmonte el cabezal de combustión
- Afloje una o dos vueltas los 3 tornillos de fijación **S** de la entrada del tubo de llama. (Allen 3).
- Abra la puerta del hogar.
- Retire el tubo de llama, límpielo y, en caso de deformación, proceda a su sustitución.
- Para volver a montarlo, proceda en orden inverso.
- Rellene el hueco existente entre la puerta del hogar y el tubo del quemador con un material refractario.
- Cierre la puerta del hogar.

- **Variante 2** - Desmontaje del quemador

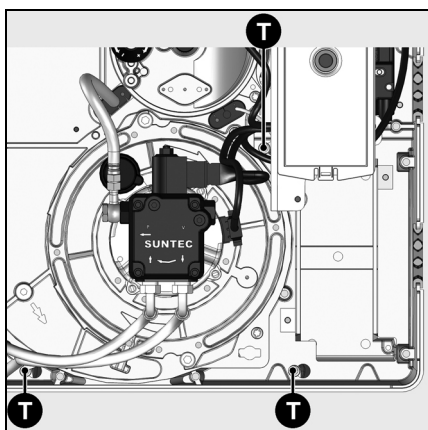
- Desmonte el cabezal de combustión.
- Desconecte las conexiones eléctricas.
- Desmonte y retire el cárter del quemador (2 tornillos M8). Tenga cuidado de no dañar los cables eléctricos.
- Afloje el cabezal de combustión y a continuación proceda como se indica en 1.
- Para volver a montarlo, proceda en orden inverso.

**⚠ El tubo de llama puede estar caliente**



### Sustitución del filtro

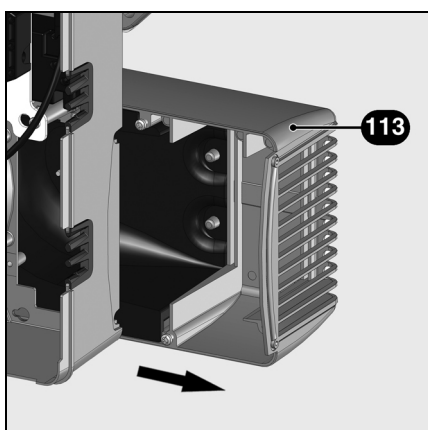
- El elemento filtrante del multibloque debe comprobarse como mínimo una vez al año y sustituirse en caso de obstrucción.
- Aflojar los tornillos de la tapa del filtro en el multibloque.
- Retirar el elemento filtrante y limpiar su alojamiento.
- No utilizar productos de limpieza a presión.
- Sustituir el elemento filtrante por un elemento nuevo.
- Atornillar la tapa.
- Abrir de nuevo la válvula manual.
- Comprobar la estanqueidad.
- Comprobar los valores de combustión.



### Limpieza del filtro de la bomba

El filtro se encuentra en el cuerpo de la bomba. Debe limpiarse en cada visita de mantenimiento. Para ello se debe proceder como sigue:

- Cierre la llave de paso de gasóleo.
- Coloque un recipiente debajo de la bomba para recuperar el gasóleo que se pierda.
- Retire los tornillos y la tapa.
- Extraiga el filtro, límpielo o sustitúyalo.
- Vuelva a montar el filtro y cierre la tapa con una junta nueva.
- Apriete bien.
- Abra de nuevo la llave de paso de gasóleo.
- Compruebe la presión y la estanqueidad.



### Limpieza de la caja de aire

**⚠** Previamente a su desmontaje, deberá comprobar que la válvula de aire se encuentre en posición cerrada (0°) (2 tornillos **V**).

- Afloje unas vueltas los tres tornillos de fijación **T** del fondo del cárter.
- Desplace la caja de aire **113** hacia la derecha para separarla de los tornillos (bayoneta).
- Retire la caja de aire, límpiela y móntela de nuevo en orden inverso.
- Procure que la válvula de aire y del servomotor se encuentren correctamente posicionadas.

### Limpieza de la cubierta

- No utilice productos clorados o abrasivos.
- Limpie la cubierta con agua y un producto de limpieza.
- Vuelva a montar la cubierta.



### Importante

**Después de cualquier intervención: proceda a un control de los parámetros de combustión en condiciones reales de funcionamiento (puertas cerradas, cubierta en su sitio, etc.). Anote los resultados en los documentos apropiados.**

### Control de las temperaturas de los gases de combustión

- Compruebe con regularidad la temperatura de los gases de combustión.
- Limpie la caldera cuando la temperatura de los gases de combustión supere el valor de puesta en servicio en más de 30 °C.
- Utilice un indicador de temperatura de los gases de combustión para facilitar la comprobación.

## ! Funcionamiento con gas Resolución de problemas

### Causas y resolución de problemas

En caso de anomalía se deben comprobar las condiciones de funcionamiento normal:

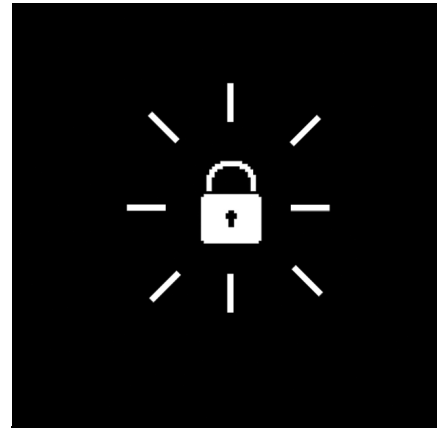
1. ¿Hay corriente eléctrica?
2. ¿Hay presión de gas?
3. ¿Está abierta la llave de paso del gas?
4. ¿Todos los aparatos de regulación y de seguridad, como por ejemplo el termostato de la caldera, el dispositivo de protección contra la falta de agua, los interruptores de fin de carrera, etc. están regulados correctamente?

Si el fallo persiste, compruebe el funcionamiento de cada uno de los componentes del quemador.

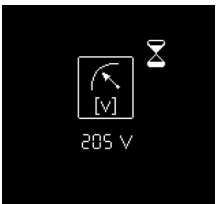
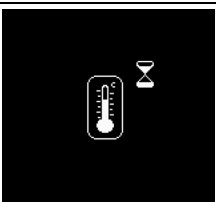
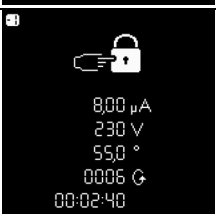

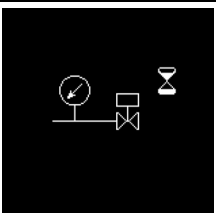
No debe repararse ningún componente importante relativo a la seguridad; estos componentes deben ser sustituidos por piezas con la misma referencia.

**! Utilizar únicamente piezas de recambio originales. Antes de realizar los trabajos de mantenimiento y limpieza, corte el suministro eléctrico.**

**Después de cada intervención: Controlar la combustión en condiciones reales operativas (puertas cerradas, cubierta colocada, etc.) y comprobar la estanqueidad de las distintas canalizaciones. Anotar los resultados en los documentos correspondientes.**

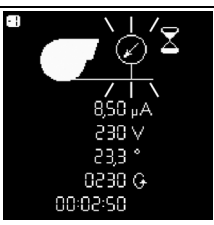
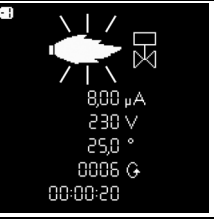
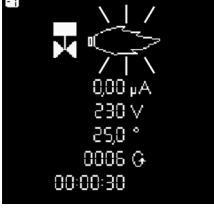




es

Simbolo	Observaciones	Causas	Soluciones
	El quemador no arranca tras el cierre termostático. No se indica ningún fallo en el cajetín de control y de seguridad.	Disminución o fallo de tensión de alimentación eléctrica. Fallo en la zona del cajetín.	Comprobar la causa de disminución o ausencia de tensión. Sustituir el cajetín.
	No hay solicitud de calor.	Los termostatos están defectuosos o desajustados.	Ajustar o cambiar los termostatos.
	El quemador funciona brevemente al encenderlo, luego se apaga y se enciende esta luz roja.	El cajetín se ha bloqueado voluntariamente de forma manual.	Desbloquee el cajetín.
	El quemador no arranca.	Manostato de aire: no está en posición de parada. Ajuste erróneo. Contacto soldado.	Proceder a un nuevo ajuste del manostato. Comprobar el cableado. Sustituir el manostato.
	El quemador no arranca. La presión de gas es normal.	Presión de gas insuficiente. El manostato de gas está desajustado o es defectuoso.	Revisar las canalizaciones de gas. Limpiar el filtro. Revisar el manostato de gas o sustituir la unidad de gas compacta.

# Mantenimiento

## ! Funcionamiento con gas Resolución de problemas

Simbolo	Observaciones	Causas	Soluciones
	Se pone en marcha el ventilador del quemador. El quemador no arranca.	Manostato de aire: el contacto no se cierra.	Proceder a un nuevo ajuste del manostato. Comprobar el cableado. Sustituir el manostato.
	Se pone en marcha el ventilador del quemador. El quemador no arranca.	Luz parásita en preventilación o preencendido.	Revisar la válvula. Revisar la vigilancia de llama.
	El quemador se pone en marcha, se enciende y luego hay una interrupción.	<p>Ausencia de llama transcurrido el tiempo de seguridad.</p> <p>El caudal de gas está mal regulado. Fallo en el circuito de vigilancia de la llama.</p> <p>Mala polarización (posición fase / neutro) de la alimentación eléctrica en la toma 7P.</p> <p>No hay chispas de encendido. Cortocircuito de uno o varios electrodos. El(los) cable(s) de encendido está(n) dañado(s) o defectuosos.</p> <p>Encendedor defectuoso. Cajetín de control y de seguridad.</p> <p>Las electroválvulas no se abren.</p> <p>Bloqueo de las válvulas.</p>	<p>Ajustar el caudal de gas. Comprobar el estado y la posición de la sonda de ionización con respecto a la masa. Comprobar el estado y las conexiones del circuito de ionización (cable y puente de medición).</p> <p>Comprobar la polarización correcta de la toma 7P.</p> <p>Ajustar los electrodos, limpiarlos o sustituirlos. Conectar el o los cables o sustituirlos.</p> <p>Sustituir el encendedor. Sustituir el cajetín. Comprobar el cableado entre el cajetín y los componentes externos.</p> <p>Sustituir la unidad compacta de gas.</p> <p>Sustituir las válvulas.</p>
	El quemador se detiene en pleno funcionamiento.	<p>Manostato de aire: el contacto se abre en el arranque o durante el funcionamiento.</p> <p>Fallo de la llama durante el funcionamiento.</p>	<p>Ajustar o sustituir el manostato.</p> <p>Comprobar el circuito de la sonda de ionización. Revisar o sustituir el cajetín de control y de seguridad.</p>
	Fallo del servomotor	<p>Suciedad en la válvula de aire</p> <p>Bloqueo de la válvula de aire</p> <p>Problema interno en el servomotor</p>	Cambie el servomotor

## ! Funcionamiento con gasóleo Resolución de problemas

### Causas y resolución de problemas

En caso de anomalía se deben comprobar las condiciones de funcionamiento normal:

1. ¿Hay corriente eléctrica?
2. ¿Hay gasóleo en la cisterna?
3. ¿Están abiertas todas las válvulas de cierre?
4. ¿Todos los aparatos de regulación y de seguridad, como por ejemplo el termostato de la caldera, el dispositivo de protección contra la falta de agua, el interruptor de fin de carrera, etc. están regulados correctamente?

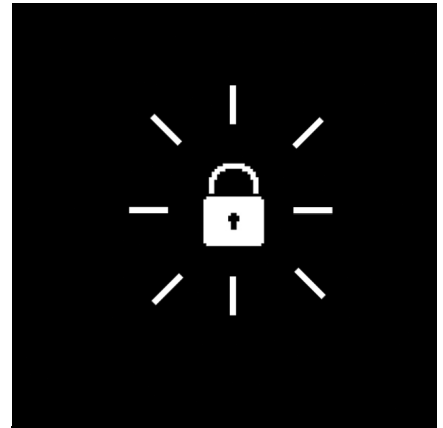
Si la anomalía no desaparece tras estas comprobaciones, revise las funciones de los distintos componentes del

quemador.

No debe repararse ningún componente importante relativo a la seguridad; estos componentes deben ser sustituidos por piezas con la misma referencia.

**! Utilice exclusivamente piezas de recambio originales. Antes de realizar los trabajos de mantenimiento y limpieza, corte el suministro eléctrico.**

**Después de cualquier intervención: proceda a un control de los parámetros de combustión en condiciones reales de funcionamiento (puertas cerradas, cubierta en su sitio, etc.). Anote los resultados en los documentos apropiados.**



es

Símbolo	Observaciones	Causas	Soluciones
	El termostato no arranca el quemador.	Sin solicitud de calor por parte de los termostatos  Cajetín defectuoso	Compruebe/sustituya el termostato.  Sustituya el cajetín.
	El quemador se enciende al activarlo durante breves instantes y, a continuación, se apaga	El cajetín se ha bloqueado voluntariamente de forma manual.	Desbloquee el cajetín.
	El quemador se enciende y se apaga tras la preventilación	Llama parásita durante el tiempo de preventilación o el tiempo de preencendido.	Compruebe la chispa de encendido/ajuste los electrodos/sustitúyalos Compruebe/sustituya la electroválvula de gasóleo Compruebe/sustituya la célula
	El quemador se enciende y se apaga tras la apertura de las electroválvulas	Ausencia de llama transcurrido el tiempo de seguridad.	Verifique el nivel de gasóleo en la cisterna. Rellene la cisterna si es preciso. Abra las válvulas.  Compruebe la presión de gasóleo y el funcionamiento de la bomba, del acoplamiento, del filtro y de la electroválvula.  Compruebe el circuito de encendido, los electrodos y sus ajustes. Limpie los electrodos. Limpie y sustituya la célula.
	Fallo de la llama durante el funcionamiento.	La llama se apaga durante la fase de funcionamiento	Si es preciso, sustituya las piezas siguientes: electrodos de encendido/cables de encendido/encendedor/boquilla de inyección/bomba/electroválvula/cajetín de seguridad.
	Fallo del servomotor	Suciedad en la válvula de aire Bloqueo de la válvula de aire Problema interno en el servomotor	Cambie el servomotor

## Menú de diagnóstico de fallos Menú de estadísticas de funcionamiento

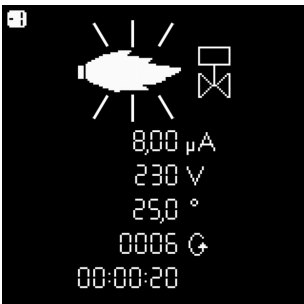


### Menú de diagnóstico de fallos

Para acceder al menú de diagnóstico de los fallos, pulse cualquier botón con el quemador listo para funcionar, con el quemador en funcionamiento o con el quemador en posición de bloqueo de seguridad. Es imposible acceder al menú de diagnóstico de los fallos durante la fase de arranque.

Aparece la pantalla general de menús. Con los botones ▲, ▼, ► o ◀, sitúe el cursor en el símbolo del menú de diagnóstico de fallos, y confirme con el botón ↵.

La información sobre el último fallo se indica con el símbolo parpadeante. Debajo se indica la intensidad de la llama, la tensión de red, la posición de la válvula de aire, el número de arranques del quemador y el tiempo de funcionamiento del quemador en el momento del bloqueo de seguridad.



Con los botones ▼ y ▲ se puede recuperar información sobre los últimos cinco fallos ocurridos (el número de fallo se visualiza en la esquina superior izquierda de la pantalla). Después de la información sobre los últimos cinco fallos se visualizan el número de teléfono del servicio posventa y el número de contrato de mantenimiento (ningún valor viene introducido de fábrica).

- Salir del menú con el botón ↵

### Introducir el n° de teléfono de la empresa de mantenimiento y el n° del contrato de mantenimiento

Cuando el símbolo correspondiente aparezca en la pantalla:

- Mantener la tecla ↵ pulsada hasta que la primera cifra comience a parpadear (con una simple presión corta se sale del menú).
- Con los botones ▲ o ▼, regule la cifra con el valor deseado (guión bajo = campo vacío)
- Con el botón ►, pasar a la siguiente cifra.
- Cuando el número esté completado, grabarlo con el botón ↵.

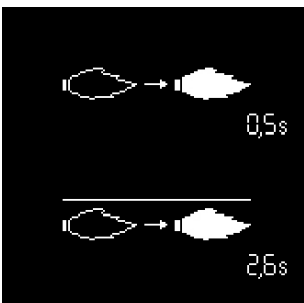


### Menú de estadísticas de funcionamiento

Para acceder al menú de estadísticas de funcionamiento, pulse cualquier botón con el quemador listo para funcionar, con el quemador en funcionamiento o con el quemador en posición de bloqueo de seguridad. Es imposible acceder al menú de diagnóstico de estadísticas de funcionamiento durante la fase de arranque.

Aparece la pantalla general de menús. Con los botones ▲, ▼, ► o ◀, sitúe el cursor en el símbolo del menú de las estadísticas de funcionamiento, y confirme con el botón ↵.

El menú de las estadísticas de funcionamiento agrupa 7 pantallas. La navegación entre las diferentes pantallas se realiza con los botones ▲ y ▼.

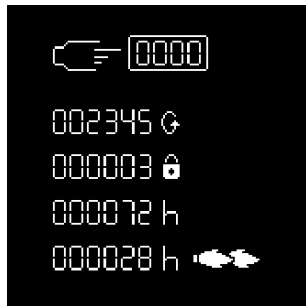


- Tiempo de detección de la llama durante el último arranque
- Tiempo medio de detección de la llama durante los últimos 5 arranques



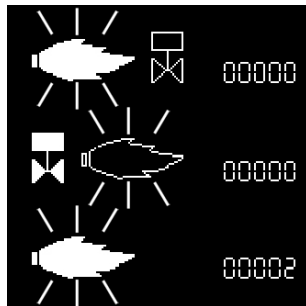
- Número total de arranques del quemador
- Número total de fallos
- Número total de horas de funcionamiento
- Total de horas de funcionamiento en la 2ª etapa

## Menú de estadísticas de funcionamiento

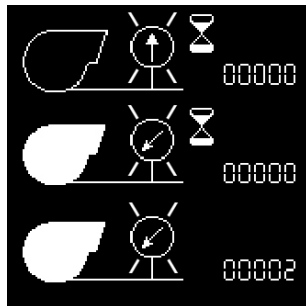


- Total de arranques del quemador después de la última puesta a cero del contador
- Número total de fallos desde la última puesta a cero del contador
- Total de horas de funcionamiento después de la última puesta a cero del contador
- Total de horas de funcionamiento en la en 2ª etapa después de la última puesta a cero del contador

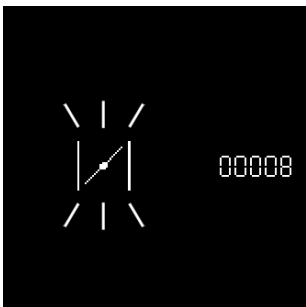
es




- Número de fallos "Llama parásita"
- Número de fallos "Ausencia de llama transcurrido el tiempo de seguridad"
- Número de fallos "Pérdida de llama en funcionamiento"



- Número de fallos "Manostato de aire soldado"
- Número de fallos "Manostato de aire no se cierra durante el funcionamiento"
- Número de fallos "Salto del contacto del manostato de aire durante el funcionamiento"



- Número de fallos "Servomotor"

- Salir del menú con el botón .

# elco

---



**[www.elco-burners.com](http://www.elco-burners.com)**



**[www.elco.net](http://www.elco.net)**

Произведено в ЕС. Fabricado en la UE.  
Недоговорной документ. Documento no contractual.